



аул Габукай – 2017 г

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

муниципального образования

« Габукайское

сельское поселение»

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ		
1.	РАЗДЕЛ I Паспорт программы.....
2	РАЗДЕЛ II Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры;	
2.1.	<i>Анализ положения Республики Адыгея в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения «Габукайское сельское поселение» в структуре пространственной организации Республики</i>	
2.2.	<i>Социально-экономическая характеристика «Габукайское сельское поселение», характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса</i>	
2.3.	<i>Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта</i>	
2.4.	<i>Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)</i>	
2.5.	<i>Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока</i>	
2.6.	<i>Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств</i>	
2.7.	<i>Анализ уровня безопасности дорожного движения</i>	
2.8.	<i>Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения</i>	
2.9.	<i>Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения</i>	
2.10.	<i>Оценка финансирования транспортной инфраструктуры</i>	
3	РАЗДЕЛ III Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения;	
3.1	<i>Прогноз социально-экономического и градостроительного развития «Габукайское сельское поселение»</i>	
3.2	<i>Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта,</i>	

	имеющегося на территории <i>«Габукайское сельское поселение»</i>	
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	
3.4.	Прогноз развития дорожной сети <i>«Габукайское сельское поселение»</i>	
3.5.	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	
3.6.	Прогноз показателей безопасности дорожного движения	
3.7.	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.	
4	РАЗДЕЛ IV Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта;	
4.1.	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	
4.1.1.	мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	
4.1.2.	мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	
4.1.3.	мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	
4.1.4.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	
4.1.5.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	
4.1.6.	Мероприятия по развитию сети дорог <i>«Габукайское сельское поселение»</i>	
5	РАЗДЕЛ V Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов);	
	РАЗДЕЛ VI Оценка объемов и источников финансирования	

6	мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;	
7	РАЗДЕЛ VII Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;	
	РАЗДЕЛ VIII Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.	

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры предусматривает выполнение комплекса мероприятий, которые обеспечат положительный эффект в развитии транспортной инфраструктуры муниципального образования, а также определит участие в ней хозяйствующих субъектов: организаций, непосредственно реализующих программу; предприятий, обслуживающих транспортную инфраструктуру; поставщиков материальных и энергетических ресурсов; строительные организации и пр.

Реализация предлагаемой программы определяет наличие основных положительных эффектов: бюджетного, коммерческого, социального:

Коммерческий эффект – развитие малого и среднего бизнеса, развитие деловой инфраструктуры, повышение делового имиджа.

Бюджетный эффект – развитие предприятий приведет к увеличению бюджетных поступлений.

Социальный эффект – стабильное развитие муниципального образования, повышение качества жизни населения.

Комплексное управление программой осуществляется путем:

- определения наиболее эффективных форм и процедур организации работ по реализации программы;
- организации проведения конкурсного отбора исполнителей мероприятий программы;
- координации работ исполнителей программных мероприятий и проектов;
- обеспечения контроля реализацией программы, включающего в себя контроль эффективности использования выделяемых финансовых средств (в том числе аудит), качества проводимых мероприятий, выполнения сроков реализации мероприятий, исполнения договоров и контрактов;
- несения предложений, связанных с корректировкой целевых индикаторов, сроков и объемов финансирования программы;
- предоставления отчетности о ходе выполнения программных мероприятий

При необходимости изменения объема и стоимости программных мероприятий будут проводиться экспертные проверки хода реализации программы, целью которых может стать подтверждение соответствия утвержденным параметрам программы, сроков реализации мероприятий, целевого и эффективного использования средств.

ЗАДАЧИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Формирование и реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на следующих принципах:

- определения качественных и количественных задач программы, которые затем становятся основой для мониторинга ее реализации в виде целевых индикаторов. Мероприятия и решения Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры должны обеспечивать достижение поставленных целей;

- рассмотрения Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования как единой системы с учетом взаимного влияния разделов и мероприятий Программы друг на друга;

- формирование Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в увязке с различными целевыми Программами (федеральными, муниципальными и другими программами, реализуемыми на территории муниципального образования;

- адекватность и оперативность принимаемых решений;

- реалистичность мероприятий и возможных альтернатив их реализации;

Целью разработки Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования [Габукайское сельское поселение](#) является обеспечение развития транспортных систем и объектов в соответствии с потребностями населения и производственного сектора.

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования [Габукайское сельское поселение](#) является базовым документом для разработки инвестиционных и производственных Программ дорожно-строительных и дорожно-эксплуатационных организаций.

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования [Габукайское сельское поселение](#) представляет собой увязанный по задачам, ресурсам и срокам осуществления перечень мероприятий, направленных на обеспечение функционирования и развития транспортной инфраструктуры.

Основными задачами Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования [Габукайское сельское поселение](#) являются:

1. Реализация Генерального плана поселения и других документов территориального планирования.

2. Реализация Стратегии устойчивого развития населенных пунктов муниципального образования:



аул Габукай;



хутор Шевченко;



хутор Чабанов;

хутор Петров.

3. Обеспечение наиболее экономичным образом качественного и надежного предоставления транспортных услуг потребителям.

4. Разработка конкретных мероприятий по повышению эффективности и оптимальному развитию систем транспортной инфраструктуры

5. Определение необходимого объема финансовых средств для реализации Программы.

6. Создание основы для разработки инвестиционных программ организаций дорожно-строительного и дорожно-эксплуатационного комплекса

Основные понятия и сокращения применяемые в комплексной программе развития транспортной инфраструктуры муниципального образования.

зона транспортной безопасности - объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных;

(Пункт дополнительно включен с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ)

соблюдение транспортной безопасности - выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

(Пункт дополнительно включен с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ)

категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств - отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

объекты транспортной инфраструктуры - технологический комплекс, включающий в себя:

- железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;
- надземный (подземный) пешеходный переход;
- тоннели, эстакады, мосты;

■ остановочная площадка, остановочный пункт:

■ объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств;

■ участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством Российской Федерации;

(Пункт 5 в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ.

транспортные средства - устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, и включающие в себя:

а) **транспортные средства автомобильного транспорта**, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;

б) **воздушные суда** коммерческой гражданской авиации;

в) **воздушные суда авиации общего назначения**,

г) **суда, используемые в целях торгового мореплавания (морские суда)**,

д) **суда, используемые на внутренних водных путях**

е) **железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов повышенной опасности**, допускаемых к перевозке по специальным разрешениям в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

ж) **транспортные средства городского наземного электрического транспорта**;

(Пункт 11 в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ.

перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта

отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю);

(Пункт в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ.

грузы повышенной опасности - опасные грузы, отнесенные Правительством Российской Федерации к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей среды;

(Пункт дополнительно включен с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ)

субъекты транспортной инфраструктуры – юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

(Пункт в редакции, введенной в действие с 4 февраля 2014 года Федеральным законом от 3 февраля 2014 года N 15-ФЗ.

транспортная безопасность - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

транспортный комплекс - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

уровень безопасности - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

велопарковка: Место для длительной стоянки (более часа) или хранения велосипедов, оборудованное специальными конструкциями.

велосипед: Транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

велопешеходная дорожка: Велосипедная дорожка, предназначенная для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенная дорожными знаками.

велосипедист: Лицо, управляющее велосипедом.

велосипедная дорожка: Отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

велосипедная стоянка: Место для кратковременной стоянки (до одного

часа) велосипедов, оборудованное стойками или другими специальными

конструкциями для обеспечения сохранности велосипедов.

маломобильные группы населения: Люди, испытывающие затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуги, необходимой информации или при ориентировании в пространстве (инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, пожилые люди, беременные женщины, люди с детскими колясками, с малолетними детьми, тележками, багажом).

пешеход: Лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

пешеходная дорожка: Размещаемое за пределами земляного полотна инженерное сооружение, предназначенное для движения пешеходов вне населенных пунктов в полосе отвода или придорожной полосе автомобильной дороги.

плотность пешеходных потоков: Количество людей, приходящихся на единицу площади пешеходного пути.

полоса для велосипедистов: Велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой.

надземный (подземный) пешеходный переход: пешеходный переход, выполненный над (под) проезжей частью автомобильной дороги с целью разделения транспортных и пешеходных потоков в пространстве.

остановочная площадка: элемент обустройства остановочного пункта, предназначенная для остановки маршрутных транспортных средств с целью посадки и высадки пассажиров.

остановочный пункт: инженерное сооружение, предназначенное для остановки маршрутных транспортных средств, высадки и посадки пассажиров из них, а также ожидания пешеходами прибытия маршрутных транспортных средств.

павильон: элемент обустройства остановочного пункта, предназначенный для укрытия пассажиров, ожидающих прибытия маршрутного транспортного средства, от воздействия неблагоприятных погодных-климатических факторов (осадки, солнечная радиация, ветер и т.п.).

пассажир: лицо, находящееся в транспортном средстве, а также лицо, которое входит в транспортное средство или выходит из него, кроме водителя и других работников транспорта, находящихся в транспортном средстве с целью выполнения своих прямых служебных обязанностей (кондукторов, контролеров и пр.).

Автомобильная дорога — дорога, имеющая однопутное, многопутное, встречное а также попутное направление движения механических транспортных средств. Термин включает в себя комплекс функционально связанных конструктивных элементов и искусственных инженерных сооружений, специально предназначенных для обеспечения безопасного движения автомобильных и других транспортных средств с расчётными скоростями, нагрузками и габаритами, с заданной интенсивностью движения в течение длительного времени, а также участки земель, предоставленные для размещения этого комплекса и пространство в пределах установленного габарита.

Автомобильные дороги по условиям движения и доступа на них транспортных средств разделяют на три класса:

- ✚ автомагистраль,
- ✚ скоростная дорога,
- ✚ дорога обычного типа (нескоростная дорога).

К классу «автомagистраль» относят автомобильные дороги:

- ✚ имеющие на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой;
- ✚ не имеющие пересечений в одном уровне с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;
- ✚ доступ на которые возможен только через пересечения в разных уровнях, устроенных не чаще, чем через 5 км друг от друга.

К классу «скоростная дорога» относят автомобильные дороги:

- ✚ имеющие на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой;
- ✚ не имеющие пересечений в одном уровне с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;
- ✚ доступ на которые возможен через пересечения в разных уровнях и примыкания в одном уровне (без пересечения потоков прямого направления), устроенных не чаще, чем через 3 км друг от друга.

К классу «дороги обычного типа» относят автомобильные дороги, не отнесённые к классам «автомagистраль» и «скоростная дорога»:

Транспортный узел - это совокупность транспортных процессов и средств для их реализации в местах стыкования двух или более видов транспорта. Понятие транспортного узла включает собственно

перевозочный процесс, технические устройства и средства контроля и управления.

РАЗДЕЛ I
Паспорт Программы

**Паспорт Программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры «Габукайское сельское поселение»**

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры «Габукайское сельское поселение»	примечание
.Ответственные исполнители программы	Органы местного самоуправления муниципального образования «Габукайское сельское поселение»: 1. Глава муниципального образования. 2. Администрация муниципального образования. 3. Совет народных депутатов муниципального образования.	
Заказчик программы и его местонахождения	Глава муниципального образования «Габукайское сельское поселение». Теучежский район, аул Габукай.	
Разработчик программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Габукайское сельское поселение»	Автономная некоммерческая организация «Практический центр поддержки местного самоуправления». Республика Адыгея, город Майкоп улица Ленина № 36.	
Соисполнители программы	Муниципальное образование «Теучежский район»	
Цель программы	развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, снижение транспортных издержек в экономике муниципалитета.	

<p>Задачи Программы</p>	<p>Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляемых экономическую деятельность (далее- субъекты экономической деятельности), на территории «Габукайское сельское поселение».</p> <p>2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения.</p> <p>3. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности- в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее- транспортный спрос);</p> <p>4. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении.</p> <p>5. Создание условий для управления транспортным спросом;</p> <p>6. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>7. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>8. Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>9. Повысить эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>	
<p>Важнейшие целевые показатели Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня 	

	обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.	
Сроки и этапы реализации программы	Срок реализации Программы: 2017-2027 гг Реализация программы планируется провести в два этапа: I этап 2017 -2021 годы II этап 2021 – 2027 годы.	
Объемы требуемых капитальных вложений.	Привлеченные средства в объеме 7 670 945.948 тыс рублей, в том числе: На инфраструктуру федеральную и региональную 6 860 016. 344 тыс рубл Инфраструктуру муниципальную 214 855 тыс рубл , в том числе государственных инвестиций.	
Ожидаемые результаты реализации программы.	реализация мероприятий Программы к 2027 году приведет к достижению следующих результатов: - повышению качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности «Габукайское сельское поселение» - обеспечению надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. - на территории муниципалитета после реализации программы появятся элементы инженерной инфраструктуры современных технологий.	

РАЗДЕЛ II

характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры в Республике Адыгея и муниципального образования «Габукайское сельское поселение»;

- 2.1. Анализ положения Республики Адыгея в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения «Габукайское сельское поселение» в структуре пространственной организации Республики
- 2.2. Социально-экономическая характеристика «Габукайское сельское поселение», характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса
- 2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта
- 2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)
- 2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока
- 2.6. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств
- 2.7. Анализ уровня безопасности дорожного движения
- 2.8. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения
- 2.9. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения
- 2.10. Оценка нормативно-правовой базы необходимой для функционирования и развития транспортной муниципальной образования «Габукайское сельское поселение»
- 2.10. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения Республики Адыгея в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования «Габукайское сельское поселение» в структуре пространственной организации Республики Адыгея.

(Материал данного раздела полностью взят из транспортной инфраструктуры Республики Адыгея)

Автомобильный транспорт занимает ключевое положение в транспортном комплексе Российской Федерации не только благодаря своему ведущему месту в общем объеме перевозок грузов (42%) и пассажиров (54%, вместе с личным транспортом до 70%), но и в силу своих особых функциональных свойств - универсальности, гибкости,

возможности обеспечить доставку грузов и пассажиров «от двери до двери» и способности связать работу других видов транспорта в единую сеть. В социальной сфере, автомобиль уже перестал быть мечтой или символом успеха, а превратился в обязательную и часто основную статью «потребительской корзины» активной части населения, во многом определяя понятие «качество жизни». Таким образом, бесперебойное функционирование автодорожного комплекса является базовым условием устойчивого развития экономики страны и социального благополучия населения.

+

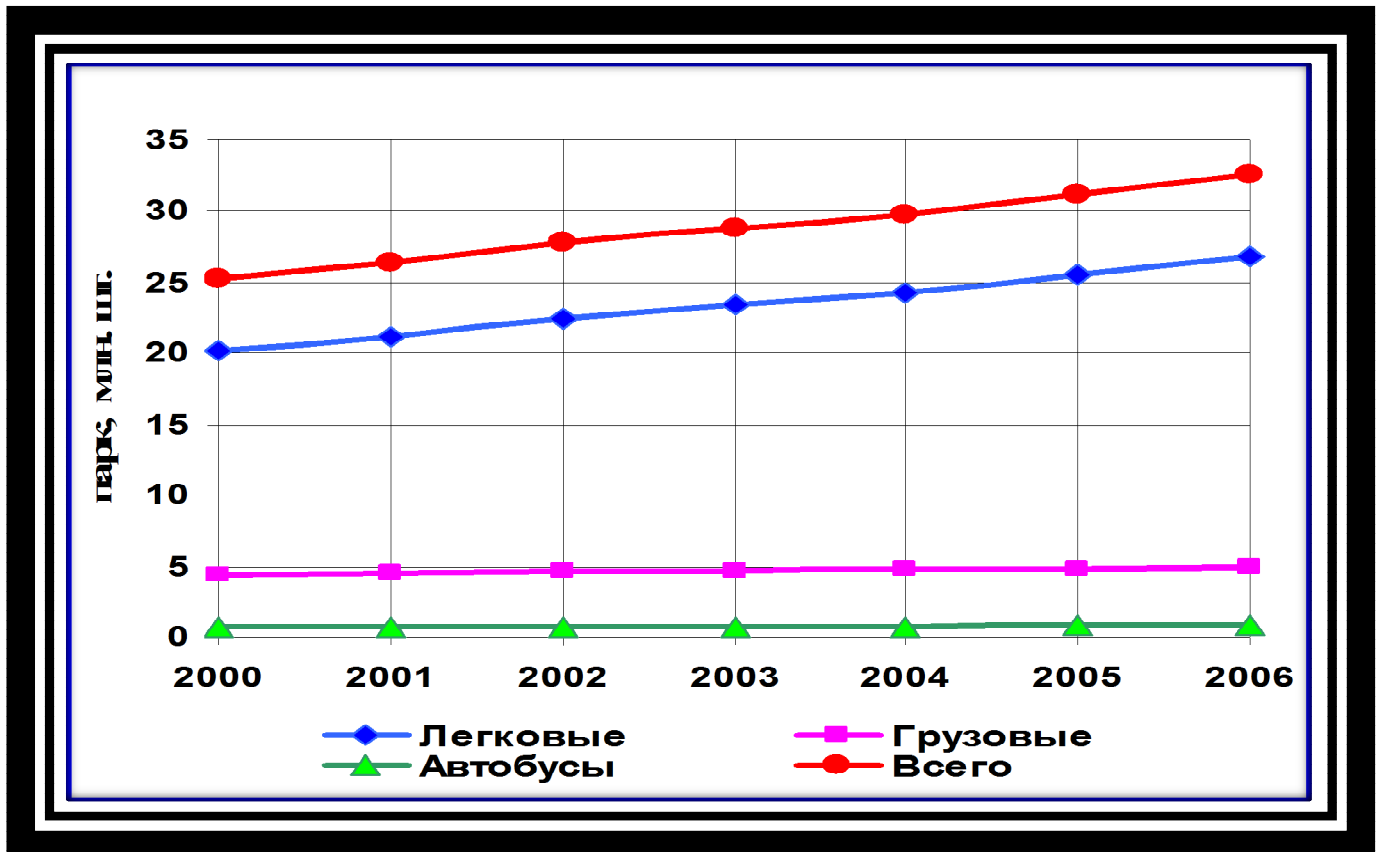


Рис. Рост численности парка по типам АТС

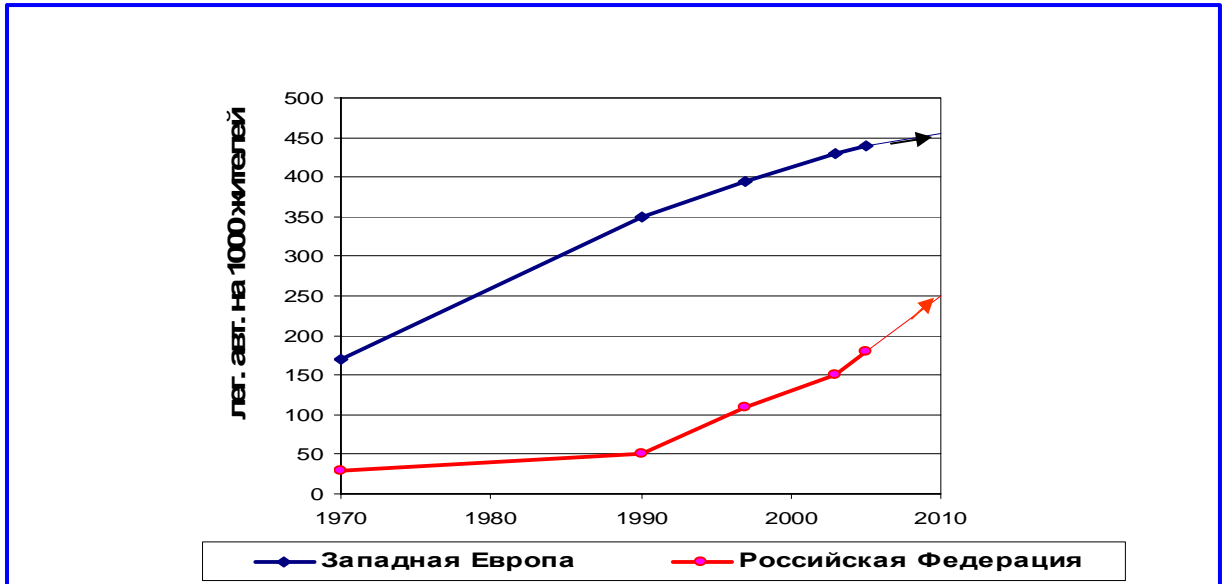
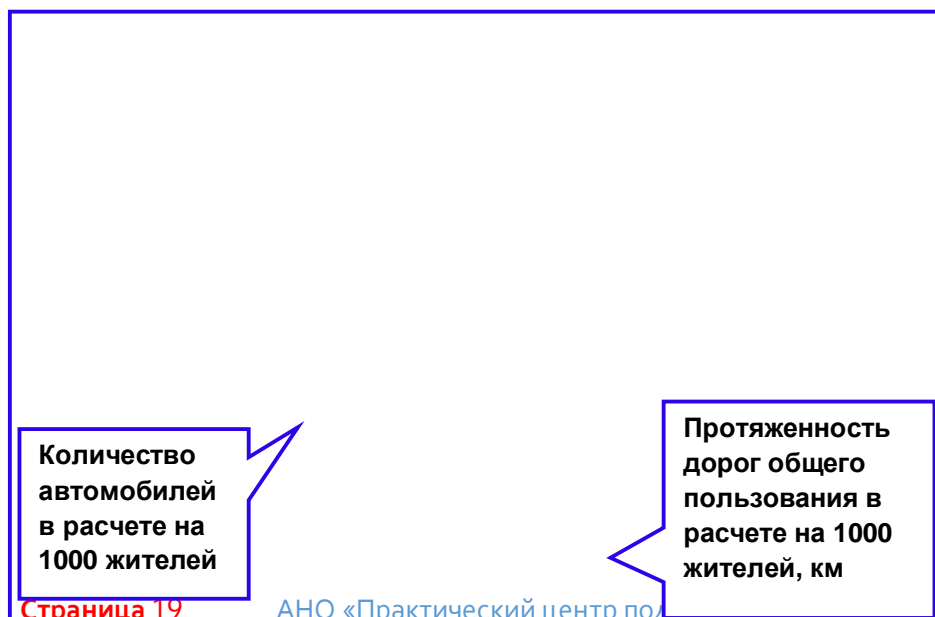


Рис. Развитие автомобилизации в странах Западной Европы и РФ

Автомобилизация и сопутствующий ей рост объёмов движения автотранспорта, играют, в целом, положительную роль в развитии экономики и общества. Однако без соответствующего инфраструктурного обеспечения они порождают ряд серьёзных проблем в области дорожного движения, имеющих далеко идущие последствия для социальной и экономической сферы (рис.3)



Рост автомобилизации и обеспеченность автомобильными дорогами в РФ

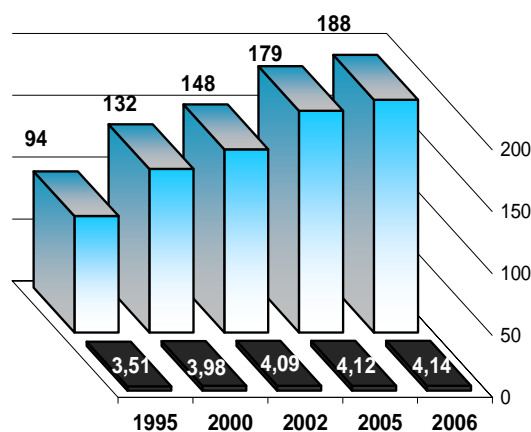


Рис. Рост автомобилизации и обеспеченность автомобильными дорогами в Республике Адыгея

Эти проблемы имеют общую природу: несоответствие динамичного роста объёмов движения низким темпам увеличения пропускной способности дорожных сетей (рис.4) ведёт к перегруженности существующей дорожной инфраструктуры, и, как следствие – к регулярным и повсеместным нарушениям нормального режима движения транспортных потоков, образованию локальных, а в дальнейшем и сетевых заторов.

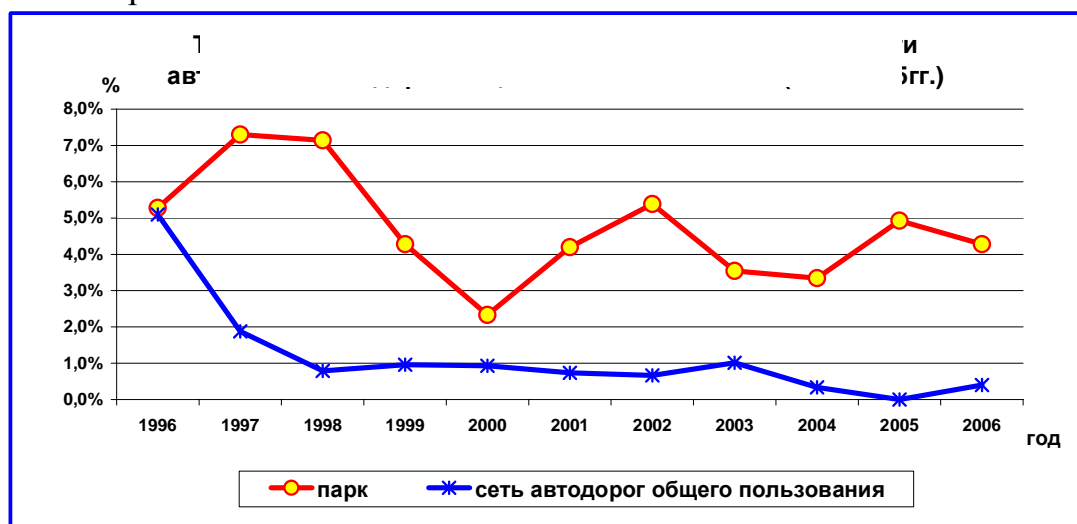


Рис. Темпы роста автомобильного парка и протяженности сети автомобильных дорог общего пользования в Республике Адыгея (2010-2016гг.)

Особенно остро эта проблема проявляется в городе Майкопе, **улично-дорожные сети (УДС)** которых формировались в прежние годы исходя из нормативного уровня 170 - 180 автотранспортных средств (АТС) на 1000 жителей. Очевидно, что их пропускная городских улиц и дорог

недостаточна при существующего и перспективного уровня автомобилизации общества (рис. 5 и 6).

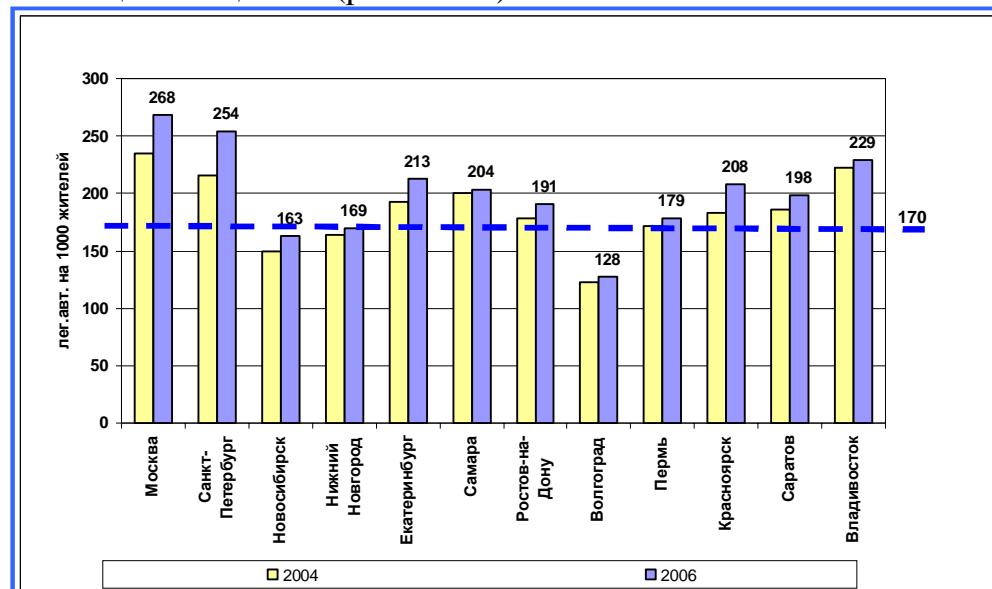


Рис. Уровень автомобилизации в городе Майкопе и прилегающей границе к городу Майкопу по сравнению с иными городами.

Город Майкоп занимает первое место по России легковых автомобилей в среднем на 1000 чел. Средние скорости сообщения в городе неуклонно падают, и в отдельные дни достигают 8-10 км/час, при оптимальных 30-35 км/час. Системные сбои в дорожном движении приводят к резкому увеличению затрат времени на перевозки, повышению расхода топлива, росту числа дорожно-транспортных происшествий, ухудшению экологической ситуации. В конечном итоге, такая ситуация ведёт к повышению себестоимости автомобильных перевозок, снижению их качества и надежности, снижению эффективности работы всех городских служб, ощутимому снижению качества жизни населения, и как следствие, к росту социальной напряжённости.

Проблема заторов на федеральных и республиканских дорогах уже давно вышла на федеральный уровень, поскольку **Теучежский район** является важным узлом региональной и федеральной дорожной сети. Через территорию **Теучежского района** и куда входит муниципальное образование «Габуйское сельское поселение» проходят значительные транзитные транспортные потоки. Как следствие, проблемы в сфере дорожного движения на сельских УДС отражаются на эффективности работы автотранспортного комплекса поселения и страны в целом. По данным Федерального дорожного агентства, сегодня уже около трети федеральных дорог работают в режиме перегрузки.

Уровень загрузки федеральных и региональных дорог

Имеющиеся тенденции в сфере дорожного движения не дают оснований для оптимистических прогнозов: вполне возможно, что уже через 3-4 года нагрузка на дорожные сети в Республике достигнет критического уровня, когда можно будет говорить о потере устойчивости функционирования дорожно-транспортных систем с далеко идущими последствиями.

Анализ ситуации, складывающаяся в столице Республике и на подходах к ней, показывает, что перегруженность движением дорог и городских улично-дорожных сетей обусловлена совокупным влиянием ряда факторов разнонаправленного действия:

1. С одной стороны, динамичным нерегулируемым ростом спроса на пропускную способность дорожных сетей, которая обусловлена:

- ✚ Высокими темпами автомобилизации, и прежде всего ростом парка легковых автомобилей;

- ✚ Непродуманным территориальным зонированием, планировкой и застройкой городских и пригородных территорий, ведущейся без учёта формируемого транспортного спроса и пропускной способности улично-дорожной инфраструктуры;

- ✚ Низкой конкурентоспособностью общественного пассажирского транспорта по сравнению с личным легковым транспортом

2. Недостаточной пропускной способностью дорожной инфраструктуры, которая обусловлена:

- ✚ Низкими темпами строительства и реконструкции улично-дорожных сетей по сравнению с растущим спросом на ее пропускную способность;

- ✚ Неоптимальным использованием пропускной способности существующих улично-дорожных сетей



Рис. Факторы, формирующие уровень загрузки УДС.

Сложная внутренняя структура и взаимное влияние этих факторов со всей очевидностью свидетельствует о том, что проблемы в сфере дорожного движения, с которыми в настоящее время столкнулся город и прилегающая территория имеют комплексную природу и требуют системного подхода к их решению. Решения лежат в сфере социально-экономического планирования развития территорий, регулирования автомобилизации, транспортного планирования, градостроительного планирования и планирования землепользования, организации дорожного движения и дорожного строительства.

Это подтверждает и мировой опыт достаточно успешного решения транспортных проблем, который получил название **интегрированной политики в области транспорта, градостроительства и землепользования.**

Необходимо преодолеть одну из самых распространенных иллюзий, что проблему можно решить исключительно наращиванием объемов дорожного строительства. Момент для эволюционного решения проблемы давно упущен.

Даже при более благоприятных исходных условиях по обеспеченности автомобильными дорогами отставание темпов развития дорожной сети от темпов автомобилизации не может быть устранено полностью в силу своей высокой капиталоемкости, трудоемкости, а также ограниченности городских и пригородных территории, пригодных для постройки дорог.

Более того, ввод в строй новых объектов дорожной инфраструктуры зачастую приводит к скачкообразному росту объёмов перевозок, который быстро «поглощает» дополнительную пропускную способность, и сводит к минимуму положительный эффект дорожного строительства (явление, известное как «индуцированная мобильность»). Хотя изложенное выше не позволяет отрицать необходимость и значение развития дорожной инфраструктуры, дорожное строительство всё же не должно рассматриваться как основное и безальтернативное средство решения проблем в сфере дорожного движения.

Впервые на официальном уровне основные принципы интегрированного подхода в транспортной политике были провозглашены в Транспортной стратегии Российской Федерации на **период до 2020 года:**

- комплексный учет транспортных факторов при выработке архитектурно-планировочных решений, развитие долгосрочного градостроительного и транспортного планирования с учетом прогнозируемых транспортных потоков;

- транспортное зонирование городских территорий, использование системы административных и экономических механизмов для ограничения использования личного автотранспорта в наиболее загруженных зонах;

- внедрение элементов платности за пользование улично-дорожной сетью, а также взимания платы за въезд в центральную часть городов;

- выработка и реализация эффективной парковочной политики;

- комплексное опережающее развитие систем общественного пассажирского транспорта как альтернативы росту числа личных автомобилей; развитие систем скоростного и внеуличного пассажирского транспорта;

- развитие систем городской грузовой логистики. Создание в пригородных зонах крупных терминалов и распределительных центров для вывода из города складов и большегрузного транспорта;

- совершенствование правовой базы, обеспечивающей реализацию транспортной политики крупного города с учётом его специфических особенностей.

В настоящее время реализация этих принципов на региональном, и тем более, муниципальном уровнях крайне проблематична из-за отсутствия соответствующего правового, институционального, кадрового, финансового обеспечения. Она потребует проведения последовательной скоординированной государственной политики в сфере организации дорожного движения.

Целью такой политики должно являться обеспечение бесперебойного движения транспортных потоков по улично-дорожным сетям, и снижение транспортных издержек при всех видах

автомобильных перевозок на основе комплексного внедрения методов транспортного планирования территорий, управления транспортным спросом и совершенствования использования пропускной способности дорожной инфраструктуры.

К сожалению, правовые и институциональные предпосылки проведения такой политики сегодня крайне ограничены.

Основная роль в регламентации общественных отношений в области организации дорожного движения принадлежит Федеральному закону **196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»**. Однако, этот закон не регулирует всего круга вопросов, связанных с организацией дорожного движения в предложенном толковании, а ограничивается вопросами обеспечения безопасности дорожного движения без установления целевых ориентиров этой деятельности.

В целях обеспечения бесперебойного движения транспортных потоков дополнил федеральный закон № 456 «О внесении изменений и дополнений в градостроительный кодекс и закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

"27) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления поселения, городского округа на основании утвержденных в порядке, установленном настоящим Кодексом, генеральных планов поселения, городского округа и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения;

б.1) разработка и утверждение программ комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры

поселений, городских округов, программ комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации;

Разработка и утверждение программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений осуществляется в соответствии с требованиями, установленными в Постановлении Правительства от 25 декабря 2015 года **№ 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуре поселений, городских округов»**

Градостроительный кодекс и методика составления программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры дали исчерпывающий и достаточный перечень подхода к реализации установленных полномочий в сфере транспортной инфраструктуры.

Кроме того, Конституция Российской Федерации дает полные основания и обязывает к государственно – управленческой деятельности по обеспечению транспортной безопасности в Российской Федерации.

Статья 71 Конституции Российской Федерации относит к ведению Российской Федерации экономическое развитие, федеральный транспорт и пути сообщения, оборону и безопасность.

Статья 72 Конституции относит к совместному ведению Российской Федерации и субъектов Российской Федерации обеспечение правопорядка, общественной безопасности, экологической безопасности, борьбу с катастрофами и ликвидацию их последствий, в том числе в области транспортной деятельности. **сожалению, правовые и институциональные предпосылки проведения такой политики сегодня крайне ограничены.**

Ведущая роль в регламентации общественных отношений в области организации дорожного движения принадлежит Федеральному закону **196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»**. Однако, этот закон не регулирует всего круга вопросов, связанных с организацией дорожного движения в предложенном толковании, а ограничивается вопросами обеспечения безопасности дорожного движения без установления целевых ориентиров этой деятельности.

- необязательность государственной экспертизы документов территориального планирования, при этом отрицательное заключение экспертизы не является препятствием для утверждения этих документов;

- отсутствие механизмов, обеспечивающих выполнение властями всех уровней планов реализации документов территориального планирования;

Действующее законодательство, в том числе федеральные законы **«Об общих принципах организации местного самоуправления»**,

Градостроительный кодекс и Земельный кодекс, чётко распределили обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере.

Кроме того, на сегодня в стране распределение полномочий определён федеральный орган исполнительной власти, ответственный за разработку и реализацию государственной политики в сфере организации дорожного движения:

- Минтранс России формально отвечает за выработку государственной политики на всех видах транспорта, однако в Положении о Министерстве транспорта не нашли чёткого отражения его функции и полномочия в сфере ОДД, транспортного планирования, обеспечения эффективности функционирования транспортных сетей различного уровня;

- ГИБДД решает задачи организации дорожного движения исключительно в части обеспечения его безопасности. Она осуществляет контрольные, надзорные и разрешительные функций. Вопросы ОДД, связанные с обеспечением эффективного использования транспортной инфраструктуры и высокого качества транспортного обслуживания остаются вне сферы ответственности ГИБДД;

- Министерство регионального развития отвечает за организацию территориального планирования, однако вопросы транспортной политики остаются за рамками его компетенции и интересов.

Таким образом, муниципалитеты, уполномоченные Федеральным законом **«Об общих принципах организации местного самоуправления...»** заниматься вопросами муниципального дорожного строительства, **содержанием объектов транспортной инфраструктуры**, а также созданием условий для предоставления транспортных услуг населению и организации его транспортного обслуживания, остаются один на один с проблемами, порождёнными перегруженностью улично-дорожных сетей. При этом они не располагают ни правовыми, ни институциональными, ни финансовыми, ни методическими, ни кадровыми ресурсами. Наконец, мотивация заниматься этими вопросами у муниципалитетов появляется лишь тогда, когда проблема заходит, когда необходимо исполнить предписание надзорных органов.

2.1.1. Анализ положения муниципального образования «Габуйское сельское поселение» в структуре пространственной организации Республики.

Структура системы транспортной инфраструктуры муниципалитета

Транспортная инфраструктура муниципального образования «Габуйское сельское поселение» имеет следующую структуру в пространственной системе Республики.

Структура транспортной инфраструктуры					
I					
Железнодорожный транспорт и Российские железные дороги					
Инженерная инфраструктура	На территории муниципального образования данная инфраструктура отсутствует				
II					
Водный транспорт					
Инженерная инфраструктура	На территории муниципального образования данная инфраструктура отсутствует				
III					
Трубопроводный транспорт					
Инженерная инфраструктура	На территории муниципального образования данная инфраструктура отсутствует				
IV					
Воздушный транспорт					
Инженерная инфраструктура	На территории муниципального образования данная инфраструктура отсутствует				
V					
Промышленный транспорт					
Инженерная инфраструктура	На территории муниципального образования данная инфраструктура отсутствует				
VI					
Общественный транспорт					
Инженерная инфраструктура					
Автобусы и микроавтобусы					
троллейбусы					
трамвай					
VII					
Автомобильный транспорт					
Инженерная инфраструктура					
	Пешеходные дорожки				
	Велосипедные дорожки				
	Мосты и переходы				
	Остановочный пункт				
	Остановочная площадка				
	Транспортный узел				
	Автостанция				

Анализ состояния объектов инженерной инфраструктуры



Состояние и общий вид инфраструктуры остановочной стоянки в ауле Габукай.



Планируемое место для размещения парковочной площадки.



Внешний вид и состояние автобусной остановки в ауле Габукай республиканская трасса.



Парковка сельскохозяйственной техники в ауле Габужай.



Инженерное сооружение переход под дорогой в ауле Габужай.



Автобусная остановка на федеральной трассе

Анализ ситуации положения Республики Адыгея и муниципального образования **«Габукайское сельское поселение»** позволил сформулировать **основные задачи**, которые необходимо решить для достижения целей государственной политики в сфере организации транспортной инфраструктуры и дорожного движения:

1. Создание правовых, институциональных и организационных предпосылок для успешного решения проблем в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения на региональном и местном уровне;

2. Выработка руководящих принципов деятельности в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения, а также создание научной и методической основы для реализации данных принципов на местном уровне;

3. Создание условий, обеспечивающих заинтересованность региональных и местных властей в решении проблем в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения на подведомственных им территориях;

4. Создание механизмов контроля деятельности региональных и местных властей в области транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения, и оценки её соответствия принципам государственной политики в данной сфере.

5. Создание механизмов мониторинга функционирования автомобильного транспорта на дорожных сетях федерального, регионального и местного уровня.

6. Проведение информационных кампаний, привлечение общественности к обсуждению предложений по развитию городских транспортных систем

При разработке Комплексной программы развития систем транспортной инфраструктуры использовались следующие принципы:

1 принцип - отношение к пропускной способности дорожных сетей как к ограниченному, но жизненно необходимому ресурсу, пользующемуся повышенным спросом. Его дефицит приводит к транспортным заторам, что эквивалентно очередям за дефицитным товаром. С дефицитом борются двумя путями – либо увеличением уровня предложения (наращивание пропускной способности УДС), либо уменьшением уровня спроса (ограничением доступа на дороги или введением платы за пользование). Таким образом, решение проблемы перегруженности УДС заключается в выборе методов, которые позволят регулировать транспортный спрос, **влиять на его величину и структуру.**

2-й принцип - максимально полное использование имеющейся пропускной способности поселенческих и региональных дорожных сетей.

3-й принцип – комплексность принимаемых решений, под которой подразумевается координация деятельности в сфере ОДД с деятельностью в сфере градостроительства, дорожного строительства, развития общественного пассажирского и грузового автотранспорта.

4-й принцип – непрерывность планирования, мониторинга реализации планов, и их корректировки.

Как показывает практика применения и опыт, данные принципы могут быть реализованы следующими **методами:**

- **совершенствованием существующих схем движения автотранспорта и методов регулирования движения на существующих дорожных сетях.** Данное направление реализуется с помощью традиционных средств организации дорожного движения (таких, как установка дорожных знаков, нанесение разметки на проезжую часть, светофорное регулирование, введение одностороннего движения и т.д.;

- **введением прямых и косвенных ограничений на пользование УДС некоторыми типами АТС** (ограничения парковки в зонах с

перегруженной УДС, постоянные или временные запреты на въезд, платный въезд и парковка)

- **информационным обеспечением участников дорожного движения** через специализированные радиоканалы, услуги сети Internet и сотовой связи, электронные табло и т.п., (оповещение водителей о состоянии дорожной сети, оптимальном маршруте, ДТП, пробках и т.д.);

- **развитием общественного пассажирского транспорта** как главного, и зачастую и единственного конкурента личного легкового автомобиля (открытие новых маршрутов, строительство пересадочных узлов и пассажирских терминалов, предоставление наземному ОПТ приоритета в дорожном движении, устройство «перехватывающих парковок», прогрессивная тарифная политика, развитие новых видов внеуличного транспорта и т.п.).

- **учетом транспортной составляющей при градостроительной деятельности** (снижение уровня транспортного спроса средствами градостроительного планирования, обеспечение сбалансированного транспортного и социально-экономического развития территории, проектирование «самодостаточных» с точки зрения занятости населения районов, обязательная разработка КТС и КСОД и т.п.

2.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования «Габукайское сельское поселение», характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

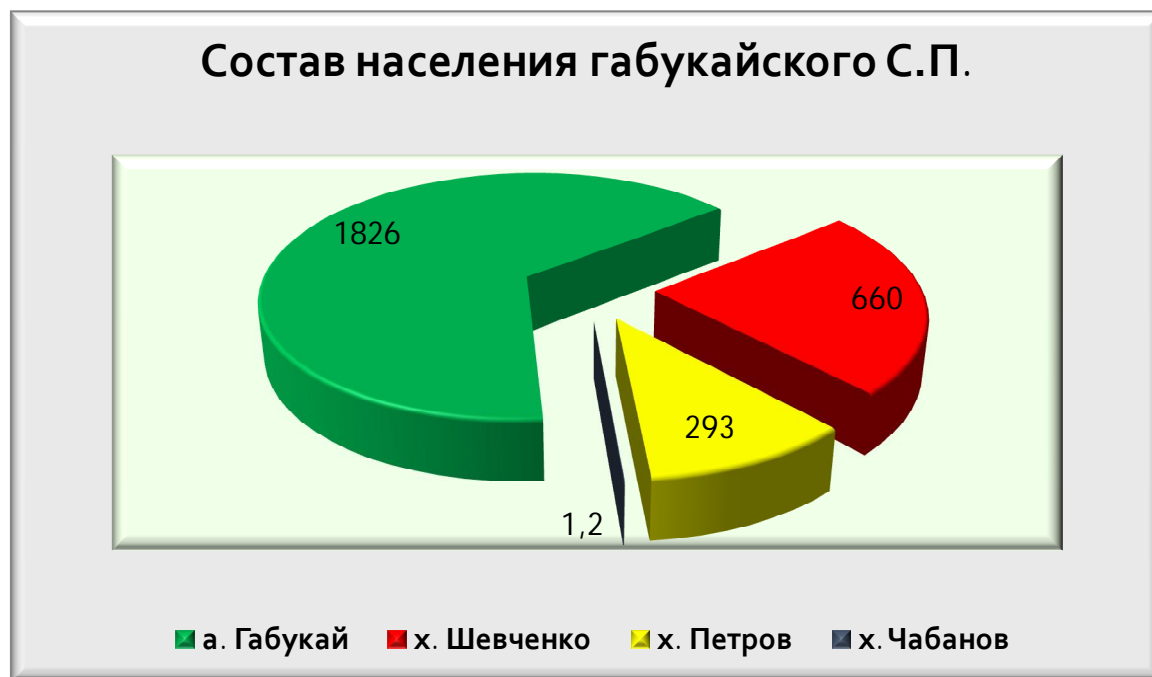
2.2.1. Социально-экономическая характеристика муниципального образования «Габукайское сельское поселение».

Население

Численность населения									
2002	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
3022	3158	1657	2821	2835	2826	2845	2839	2806	2812

№	Населённый пункт	Тип населённого пункта	Население
---	------------------	------------------------	-----------

1	Габукай	аул, административный центр	1826
2	Шевченко	хутор	660
3	Петров	хутор	293
4	Чабанов	хутор	33
ИТОГО:			2812



3. Обеспечение наиболее экономичным образом качественного и надежного предоставления транспортных услуг потребителям.
4. Разработка конкретных мероприятий по повышению эффективности и оптимальному развитию систем транспортной инфраструктуры
5. Определение необходимого объема финансовых средств для реализации Программы.
6. Создание основы для разработки инвестиционных программ организаций дорожно-строительного и дорожно-эксплуатационного комплекса

В соответствии с предоставленным генеральным планом в муниципальном образовании **«Габукайское сельское поселение»** социально-экономическое положение характеризуется следующими данными из генерального плана.

Экономическая база развития муниципального образования
Основной задачей в производственном секторе является создание условий для сохранения и ускорения развития существующего производственного комплекса. Для этого необходимо наращивать темпы роста объемов производства, наладить выпуск

конкурентоспособных товаров, пользующихся потребительским спросом, загрузить простаивающие мощности и модернизировать действующие предприятия. Мероприятия, которые намечено провести в данной отрасли:

– развитие производственного потенциала на основе наукоемких и экологически чистых технологий, интенсификация использования производственных и коммунальных территорий;

– развитие и создание новых предприятий по переработке сельскохозяйственной продукции;

– Стратегической целью сельскохозяйственной политики в сельском поселении является создание благоприятных социально – экономических и организационных условий для эффективного использования и расширения производственного потенциала, привлечение инвестиций, внедрение инноваций.

– Аграрный сектор является одним из основных сегментов экономики и обеспечивает решение задач продовольственной безопасности. Основные отрасли - растениеводство, животноводство. Развитие будет реализовываться по следующим направлениям:

– - в животноводстве основными задачами является стабилизация поголовья, улучшение племенной работы, повышение продуктивности и улучшение кормопроизводства;

– - развитие отраслей растениеводства должно пойти по пути их интенсификации, в частности возможность увеличения урожайности зерновых заложена в соблюдении агротехнических приемов возделывания культур, агротехнических норм и требований;

– - разработка комплекса целевых мероприятий по укреплению в сельском хозяйстве крестьянских (фермерских) хозяйств

– - развитие личных подсобных хозяйств;

– - упорядочение использования земель сельскохозяйственного назначения;

– - возврат неиспользуемых земель в оборот, защита сельскохозяйственных угодий от зарастания деревьями и кустарниками, сорными растениями;

– - разработка технической политики, распространение передового опыта использования сельскохозяйственных машин.

– Мероприятия Генерального плана предполагают частичное изъятие земель сельскохозяйственного назначения в границах муниципального образования для размещения объектов капитального строительства регионального и местного значения.

– Малое предпринимательство. Роста численности субъектов малого предпринимательства, повышения занятости населения в сфере малого предпринимательства, увеличения доли

участия субъектов малого бизнеса в формировании муниципального бюджета можно достичь только путем активизации механизмов поддержки малого предпринимательства

– Приоритетными направлениями развития малого предпринимательства на территории сельского поселения являются:

- - производство продовольственных товаров;
- - производство и переработка сельхозпродукции;
- - сфера ЖКХ;
- - экологическая и природоохранная деятельность;
- - реализация инвестиционных проектов, создающих новые рабочие места;

- - потребительский рынок;
- - транспортные услуги.

– Размещение объектов малого и среднего предпринимательства предусматривается во всех функциональных зонах выделенных Генеральным планом на территории населенных пунктов сельского поселения: жилых, общественно-деловых, производственных рекреационных и других. Виды деятельности и использование размещаемых объектов возможно только в соответствии с разрешенными видами использования земельных участков и объектов находящихся на них в тех или иных зонах при условии обязательного соблюдения требований, установленных законодательством, иными нормативными правовыми актами, техническими и нормативными документами.

– **Потребительский рынок** является важнейшей составной частью экономики сельского поселения.

– Одним из направлений работы администрации МО определено качественное развитие торговли, соблюдение *градостроительных требований* с учетом создания комфортных условий и высокого уровня обслуживания населения.

– Дальнейшее развитие потребительского рынка и сферы услуг является одним из существенных резервов роста доходов местного бюджета.

– **Транспортный комплекс и строительство.** Основными целями развития транспортного комплекса муниципального образования являются, обеспечение безопасности дорожного движения и улучшение экологической обстановки.

– Основным направлением является реализация мероприятий развития улично – дорожной сети сельского поселения.

– **Растущие объемы грузопотоков требуют реконструкции и строительства автомобильных дорог и дорожного хозяйства как местного так и регионального значения.**

– Реализация мероприятий заложенных в Генеральном плане, увеличение жилищного строительства и объектов общественно – делового назначения предусматривает активное привлечение средств населения и предприятий, кредитных ресурсов, а также средств муниципального, федерального и регионального бюджетов. Это потребует увеличения численности кадров занятых в строительстве в соответствии с объемами строительства.

Прогноз развития демографической ситуации

Демографический прогноз определяет уровень развития поселения и поэтому он является важной частью градостроительного проектирования.

Перспективная динамика численности населения на расчетную перспективу будет сопровождаться существенными территориальными различиями: *при всех вариантах развития меньшим спадом или большим ростом числа жителей будут выделяться районы расположенные вблизи крупных городов – Краснодара и Майкопа, к которым и относится «Габукайское сельское поселение»*

1.4.1. Численность населения, демографический состав.

Демографический прогноз – важнейшая составляющая градостроительного проектирования, на основе которой определяются проектные параметры отраслевого хозяйственного комплекса, комплекса общественных услуг, жилищного строительства, регионального рынка труда.

Настоящим проектом при определении прогнозной численности населения поселения учитываются положения Концепции демографического развития Российской Федерации на период до 2025 года, где в качестве основных приоритетов региональной демографической политики выделены – повышение рождаемости и укрепление семьи, снижение смертности и рост продолжительности жизни, оптимизация миграционных процессов.

Проект принимает за основу определения перспективной численности населения неизбежность правительственных, административных и прочих мероприятий, направленных на повышение рождаемости и общее улучшение демографической обстановки.

К комплексным мерам, направленным на повышение рождаемости, общее улучшение демографической обстановки в соответствии с положениями Концепции демографического развития РФ относятся следующие меры:

поощрение более высокой рождаемости через экономические, социальные и пропагандистские воздействия;
всестороннее укрепление института семьи как формы гармоничной жизнедеятельности личности;

улучшение репродуктивного здоровья населения путем совершенствования профилактической и лечебно-диагностической помощи;

осуществление адаптационных мер в условиях сокращения и старения населения, а именно принятие мер по созданию условий для продления трудовой деятельности и благополучной жизни пожилых людей, что является важной частью демографической политики, ибо сохранение населения – одна из форм демографического роста;

регулирование миграционных потоков в целях создания действенных механизмов замещения естественной убыли населения Российской Федерации;

повышение эффективности использования миграционных потоков путем достижения соответствия их объемов, направлений и состава интересам социально-экономического развития Российской Федерации;

Прогнозируемый возрастной состав по поселению:

№ № П П	Наименование возрастной группы	Современное положение %	Вероятный сценарий		Оптимист		Инерцион	
			I	II	I	II	I	II
1	Младше трудоспособ н. возраста до 7 лет	23,3	23, 3	23, 9	23, 9	24, 5	23, 5	22, 9
2	от 7 до 16	24,7						
3	Старше трудоспособ ного возраста	3,2	3, 2	3, 3	3, 3	3, 4	3, 3	3, 2
4	Трудоспосо бный возраст	37,2	37, 5	40, 5	38, 0	42, 0	45, 5	47, 82

Инерционный (численность населения сокращается из-за отсутствия естественного прироста, высокой смертности и старение населения)

Оптимистический:

Стабилизируется численность населения, происходит естественный прирост т.е. повышение показателя рождаемости над смертностью.

Вероятностный:

Компромиссный, сочетающий в себе оба предыдущих варианта.

Главное, что характеризует этот период – структурная перестройка экономики

Проблемы

- Необходимость обеспечения занятости сельского населения
- Недостаточность занятости населения в сфере услуг и малом бизнесе.

На перспективу возлагаются большие надежды на миграционный приток, внутренние и внешние миграции, рассматриваемый как объективная неизбежность с целью избежания дальнейшей депопуляции, хотя это в свою очередь может сопровождаться и рядом возможных серьезных проблем.

Перераспределение трудовых ресурсов между производством товаров и сферой услуг и развитие структурных характеристик занятости населения, как в традиционной деятельности (здравоохранение, торговля) так и новых (туризм, финансы, кредитование и страхование, предпринимательская деятельность, малый и средний бизнес).

На основании прогнозных расчетов представленных в Схеме территориального планирования и в «Стратегии социально-экономического развития Республики Адыгея до 2025 г.» предположительная численность населения МО «Габукайское сельское поселение» на расчетный срок определена ориентировочно в 2,8 тыс.чел. и возрастная структура населения на расчетный срок может распределиться следующим образом.

Таблица 4.2.1.

Группы населения	В % от общей численности	
	Современное состояние	Расчетный срок
	(01.01.2011 г)	
Моложе трудоспособного возраста	19,64%	20,30%
В трудоспособном возрасте	56,48%%	53,85%
Старше трудоспособного возраста	23,89%	25,85%

К числу факторов, позволяющих улучшить демографическую обстановку относятся:

- социальная поддержка населения;
- семейная политика, создание условий, благоприятных для рождения, содержания и воспитания детей, стимулирование рождаемости. (включая материальную помощь при рождении ребенка).
- молодежная политика;
- здравоохранение (укрепление здоровья и увеличение ожидаемой продолжительности жизни населения снижение смертности лиц трудоспособного возраста, укрепление состояния здоровья детей;
- культура;
- последовательное повышение уровня жизни населения на основе самореализации каждого гражданина;
- доступность и бесплатность для всех граждан базовых социальных услуг, прежде всего образования и здравоохранения;
- сокращение социального неравенства, перераспределение социальных расходов в пользу наиболее уязвимых групп населения;
- предоставление гражданам возможностей более высокого уровня социального потребления за счет собственных доходов;
- обеспечение занятости населения, создание новых рабочих мест, проведения инвестиционной политики стимулирующее более полное использование имеющихся рабочих мест;
- проведение взвешенной миграционной политики.

Сценарий развития демографических процессов предполагает рост численности его населения вследствие не только *коренного перелома в основных показателях воспроизводства населения*, в частности, увеличении рождаемости и сокращении смертности, но в основном увеличение механического притока населения.

Экономико-географическое положение и факторы развития

«Габукайское сельское поселение» расположено в западной части Республики Адыгея в 50 км от г. Майкопа. Территория муниципального образования характеризуется хорошей транспортной доступностью до центра Краснодарского края – города Краснодара.

Транспортные элементы планировочной структуры Республики очень тесно связаны с транспортной сетью Краснодарского края. Главные транспортные планировочные оси являются продолжением главных планировочных осей Краснодарского края.

По территории поселения проходят федеральные и региональные автомобильные дороги.

Транспортная связь поселения с районами республики и с другими поселениями осуществляется за счет автомобильных трасс Майкоп – Краснодар, Майкоп - Новоросийск, Майкоп - Усть-Лабинск, Майкоп – Кошехабль и др,

В состав сельского поселения входят следующие населенные пункты

№	Наименование	Расстояние до районного центра, км	Расстояние до г. Майкопа, км
1	аул Асоколай	9.0	50
2.	Х Шевченко	6,2	69
3	Х петров	4.6	70
4	Х Чабанов	18.9	66.0

Факторами, способствующими дальнейшему развитию территории муниципального образования являются:

- благоприятные природно-климатические условия;
- прохождение по территории важных автомобильных путей, трубопроводов;
- высокая густота автодорожной сети и большой процент автодорог с твёрдым покрытием;
- разнообразие ресурсов и возможностей хозяйственного освоения территории – производственный сектор, сельское хозяйство, наличие месторождений полезных ископаемых;
- транспортная доступность до центра Краснодарского края – города Краснодара;
- относительно хорошая обеспеченность территории инженерной инфраструктурой.

К недостаткам относятся:

- ограниченность развития населённых пунктов, обусловленная природными факторами;
- соседство с городом соседнего субъекта (Краснодаром), привлекающего на свою территорию трудовые ресурсы, инвестиции (высокие требования к конкуренции);
- наличие «вымирающих» населённых пунктов;
- негативное воздействие на территорию района Краснодарского водохранилища (ограничение в развитии территории, зоны подтопления);

По целому ряду составляющих экономико-географического положения, имеются все возможности для перспективного развития сельского поселения.

2.2.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования «Габукайское сельское поселение» по результатам проведенного анализа.

Муниципальное образование «Габукайское сельское поселение» входит в состав Теучежского района, расположено в южной части и граничит:

С южной стороны поселение граничит с муниципалитетом Краснодарского края, с западной и северной стороны с Понежукайским сельским поселением.

На территории сельского поселения расположено четыре населенных пункта: хутор Шевченко, Петров и Чабанов.

Основу экономической базы муниципального образования «Габукайское сельское поселение» составляет третий сектор экономики, в которой работает около 75% от числа занятых во всех сферах экономики.

В целом муниципалитет имеет хорошие предпосылки для хозяйственного и экономического развития.

Муниципальное образование «Габукайское сельское поселение» имеет выгодное географическое положение. Муниципальное образование предопределяет большие потенциальные возможности для активного развития транспортно-промышленного и торгового комплекса, способствует развитию внешней торговли, укреплению деловых связей со многими партнерами из других регионов России и государствами ближнего и дальнего зарубежья. Непосредственная близость с крупным экономическим центром всего Юга России оказывает серьезное влияние на хозяйственный комплекс района, экономико-географическое положение и является одним из основных ресурсов муниципального образования. Проведенный анализ позволяет говорить о высоком потенциале развития территории: имеющийся портфель ресурсов может позволить территории успешно развиваться в существующей рыночной среде и повысить планку социально-экономического развития как района, так и республики в целом.

В основу экономического развития территории на расчетную перспективу положена идея формирования конкурентоспособной и инвестиционно привлекательной территории. Для достижения

поставленной цели необходимо обозначить стратегические направления развития экономики поселения, к которым относятся:

- развитие транспортно-логистического комплекса;
- развитие агропромышленного комплекса и перерабатывающей промышленности;
- развитие промышленности строительных материалов без ущерба экологии и природной среде.

2.2.3. Характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта и оценка транспортного спроса.

В Генеральной схеме муниципального образования «Габукайское сельское поселение» градостроительная деятельность в сфере транспорта и оценка транспортного спроса не отражена.

2.2.4. Оценка транспортного спроса

Согласно генеральной схеме

1.3.3. Транспорт

Основные транспортные связи осуществляются по автомобильным дорогам личным и общественным автотранспортом. Исходя из прогнозов по увеличению личного транспорта и транспорта, обслуживающего туристов, предлагается, что количество занятых в отрасли, обслуживающей автотранспорт, увеличится. Воздушный транспорт отсутствует.

Транспортный спрос на УДС характеризуется загрузкой участков УДС, определенной на основе макромодели муниципалитета.

Состояние существующего жилищного фонда

Уровень и качество жизни населения также помимо других характеризуют показатели обеспеченности общей площадью и благоустройство жилищного фонда. Жилая застройка представлена в основном индивидуальными жилыми домами с земельными участками. Благоустройство жилищного фонда относительно хорошее, практически отсутствует только канализация жилищного фонда.

Транспортный спрос на УДС характеризуется загрузкой участков УДС, определенной на основе макромодели муниципалитета.

**Таблица Транспортный спрос по улицам населенных пунктов
«Габужайское сельское поселение»**

№	Наименование населенного пункта, наименование улицы	Длина, м.	Спрос. Т.С./час	Загрузка %	
А. Габукай					
Муниципальные					
1	Ул. Лермонтова	2277	10	35	
2	Ул. Шовгенова	926	10	35	
3	Ул. Ленина	1800	10	35	
4	Ул. Хаткова	998	10	35	
5	Ул. Хакурате	616	10	35	
6	Ул. Пшишская	3673	10	35	
7	Ул. Теучежа	1522	10	35	
8	Ул. Хаужева	1189	10	35	
9	Ул. Молодежная	671	10	35	
10	Ул. Школьная	1310	10	35	
11	пер. Дружбы	773	10	35	
12	Ул. Нехая	853	10	35	
13	Ул. Мира	611	10	35	
ИТОГО:		16608			
Республиканские					
1	Ул. Мира	1477	50	90	
2	Ул. Хакурате	1040	38	90	
3	Ул. Ленина	2163	34	80	
ИТОГО:		4680			
Х. Швченко					
1	Ул. 60лет Октября	979	10	35	
2	Ул. Советская	1210	10	35	
3	Ул. Мира	667	10	35	
4	Ул. Красная	716	10	35	
5	Ул. Дружбы	397	10	35	
6	Ул. Шовгенова	555	10	35	
ИТОГО:		4524			
1	Ул. Ленина	1525	45	70	
2	Ул. Красная	435	38	60	
ИТОГО:		1960			
Х. Петров					
Муниципальные					
1	Ул. Первомайская	515	10	35	
2	Ул. Хакурате	664	10	35	
3	Ул. Гагарина	1386	10	35	
Республиканские					
1	Ул. Первомайская	1101	34	60	
ИТОГО:		3666	38	60	
Х. Чабанов					
Муниципальные					
1	Ул. Кирова	437	10	35	
Республиканские					
1	Ул. 60 лет Октября	827	34	60	

ИТОГО:	1264			
ИТОГО по поселению	32702			

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В настоящее время внешние транспортные связи осуществляются автомобильным транспортом.

Муниципальное образование «Габукайское сельское поселение» обладает достаточно серьезным транспортным потенциалом, обусловленным прохождением федерального коридора - направления «ЮГ России», представленных федеральной магистральной автомобильной трассой Краснодар - Майкоп - Новороссийск – Анапа.

2.3.1. Автомобильный транспорт

Транспортные потоки на магистрали Майкоп-Краснодар, не совсем касаются населенных пунктов муниципалитета. Транспортные потоки движутся в основном через территорию муниципального образования.

Разделение транспортных средств в общем потоке по видам представлено в таблице.

№ п/п	Вид ТС	Процент ТС в общем потоке, %
1	Легковые автомобили	66.8
2	Легкие грузовые автомобили	18.6
3	Средние грузовые автомобили	41.3
4	Тяжелые грузовые автомобили	7.8
5	Очень тяжелые грузовые автомобили	2.6
6	Автопоезда	н/д
7	Автобусы и общественный транспорт	5.7
9	велосипедный	0.5

Состояние дорожной разметки можно охарактеризовать как удовлетворительное на дорогах только Федерального и Регионального значения. На дорогах местного значения дорожная разметка вообще отсутствует.

Светофорные объекты на территории муниципального образования имеются только на автомагистрали «Краснодар-Майкоп»

Характеристика транспортных инженерных сооружений приведена в таблице.

№ п/п	Сооружения	Наименование препятствия	Ширина проезжей части, м	Техническое состояние, год обследования
1			7	Неудовлетворительное.
2			7	Кап. ремонт проведен в 2014г.
3			11,5	Удовлетворительное
4			9	Кап. ремонт проведен в 2012г.
5			6,05	Неудовлетворительное, 2004 г.

На территории муниципального образования дорожные ограждения имеются в 8 местах. Дорожные ограждения имеют общую протяженность – 43.6 п.м.

Имеется 9 пешеходных переходов, общей площадью разметки 36 кв.м., из них подлежали реконструкции в 2015 г. - 6 ед., капитальному ремонту 3 ед.

2.3.2. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Комплексная Программа развития Транспортной инфраструктуры муниципального образования «Габукайское сельское поселение» до 2032 года

№	Наименование населенного пункта, наименование улицы	Длина, м.	Ширина, м.	Покрытие	
А. Габукай					
Муниципальные					
1	Ул. Лермонтова	1477	5	а/бетон	
2	Ул. Шовгенова	1040	5	а/бетон	
3	Ул. Ленина	2163	5	а/бетон	
4	Ул. Хаткова	2277	4	а/бетон	
5	Ул. Хакурате	926	3	а/бетон	
6	Ул. Пшишская	1800	3	а/бетон	
7	Ул. Теучежа	998	4	Гравий	
8	Ул. Хаужева	616	4	Гравий	
9	Ул. Молодежная	3673	5	Гравий	
10	Ул. Школьная	1522	4	Гравий	
11	пер. Дружбы	1189	4	Гравий	
12	Ул. Нехая	671	5	Гравий	
13	Ул. Мира	1310	3	Гравий	
14		773	3	Гравий	
15		853	3	Гравий	
16		611	4	Гравий	
ИТОГО:		16608			
Республиканские					
1	Ул. Мира	1477	5	асфальт	
2	Ул. Хакурате	1040	5	асфальт	
3	Ул. Ленина	2163	5	асфальт	
ИТОГО:		4680			
Х. Швченко					
Муниципальные					
1	Ул. 60лет Октября	979		а/бетон	
2	Ул. Советская	1210		а/бетон	
3	Ул. Мира	667		а/бетон	
4	Ул. Красная	716		Гравий	
5	Ул. Дружбы	397		Гравий	
6	Ул. Шовгенова	555		Гравий	
ИТОГО:		4524		Гравий	
Республиканские					
1	Ул. Ленина	1525		асфальт	
2	Ул. Красная	435		асфальт	
ИТОГО:		1960			
Х. Петров					
Муниципальные					
1	Ул. Первомайская	515		Гравий	
2	Ул. Хакурате	664		Гравий	
3	Ул. Гагарина	1386		Гравий	
Республиканские					
1	Ул. Первомайская	1101		асфальт	
ИТОГО:		3666			

Х. Чабанов				
Муниципальные				
1	Ул. Кирова	437		гравий
Республиканские				
1	Ул. 60 лет Октября	827		асфальт
ИТОГО:		1264		
ИТОГО по поселению		33 949		

Общая протяженность муниципальных дорог — **33 949 м, в т.ч.:**
протяженность гравийных дорог — 23 210.0 м.,
а/бетон -10 739 м.,

Протяженность дорог с твердым покрытием (федеральная трасса Майкоп – Краснодар) — 5800м

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории населенных пунктов 10 739.0 м.

Плотность сети автомобильных дорог общего пользования 6,52 км/км². Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям представлено в таблице.

Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям.

2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении обеспеченность парковками (парковочными местами);

Парк транспортных средств и уровень автомобилизации поселения представлен в таблице.

Анализ данных показывает рост автомобилизации населения в сравнении с данными 2008 года в 1,25 раза, несмотря на убыль населения, количество легковых автомобилей продолжает расти.

Хранение легковых автомобилей индивидуальных владельцев осуществляется преимущественно в одноэтажных гаражах боксового типа.

Существующее парковочное пространство и дефицит на территории муниципального образования представлено в таблице.

Таблица - Парковочное пространство на парковках общего пользования на территории.

i

Наименование показателя	№ строки	Транспортные средства - всего (сумма граф 2 и 4)	в том числе находящихся в собственности:				
			Физических лиц	из них индивидуальных предпринимателей и фермеров	Юридических лиц	из них в собственности:	
						Федеральной, субъектов Российской Федерации и муниципальной	иностранной
Транспортные средства - всего (сумма строк 06-11) (сумма строк 19, 35, 52, 70, 88, 104,120,132,147)	01	14351	13626	98	725	229	
в том числе:							
иностранных марок (сумма строк 20, 36, 53, 71, 89, 105, 121, 137, 152)	02	3581	3442	16	139	57	
из них:							
с правым расположением рулевого управления (сумма строк 21, 37, 54, 72, 90, 106,122)	03	558	529	13	29		
произведенные на территории Российской Федерации (сумма строк 22, 38. 55,73,91, 107, 123)	04	9502	9171	19	331	173	
произведенные в единичном экземпляре сумма строк 23. 39. 56. 74. 92. 108. 124. 138. 153)	05	20					
С года выпуска которых прошло до 1 года включительно (сумма строк 24. 40. 57. 75. 93. 109. 125. 139. 154)	06	893	816	7	77	16	
с года выпуска которых прошло от 1 до 3 лет включительно) (сумма строк 25. 41. 58. 76. 94. 110. 126. 140. 155)	07	1847	1770	26	77	28	
с года выпуска которых прошло от 3 до 5 лет включительно (сумма строк 26. 42. 59. 77. 95. 111. 127. 141. 156)	08	1253	1182	32	71	35	
с года выпуска которых прошло от 5 до 10 лет включительно (сумма строк 27, 43. 60. 78.96. 112. 128, 142. 157)	09	2771	2620	21	151	65	
с года выпуска которых прошло от 10 до 15 лет включительно (сумма строк 28. 44, 61.79, 97. 113, 129, 143, 158)	10	2139	2057	10	82	40	
с года выпуска которых прошло свыше 15 лет (сумма строк 29, 45, 62, 80, 98, 114, 130, 144, 159)	11	5448	5181	2	267	45	
оборудованные для перевозки опасных грузов (сумма строк 46, 63, 81, 145, 160)	12	43	32	4	11	1	
оборудованные для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов (сумма строк 64, 82, 146, 161)	13	10	3		7		
Из строки 01, имеющие возможность использования природного газа в качестве моторного топлива (сумма строк 30, 47, 65, 83, 99, 1 15) (сумма строк 15 и 16)	14	8173	8169	5217	4		
в том числе:							
компримированного природного газа (сумма строк 31, 48. 66, 84, 100, 116)	15	1868	1868	710			
сжиженного природного газа (сумма строк 32. 49, 67, 85, 101, 117)	16	6305	6301	4507	4		

Комплексная Программа развития Транспортной инфраструктуры муниципального образования «Габукайское сельское поселение» до 2032 года

из строки 01. имеющие возможность использования электродвигателей (сумма строк 33.50.68.86. 102. 118. 131)	17	16	16			
в том числе с гибридной силовой установкой (сумма строк 34. 51, 69, 87. 103, 119)	18	16	16			
Легковые автомобили (категории М1 по ГОСТ Р 52051-2003) (сумма строк 24 - 29)	19	11374	11133	12	241	155
в том числе:						
иностранных марок	20	3136	3060	4	76	49
из них:						
с правым расположением рулевого управления	21	459	446		13	
произведенные на территории Российской Федерации	22	8209	7970	8	239	141
произведенные в единичном экземпляре	23					
с года выпуска которых прошло до 1 года включительно	24	786	750	3	36	10
с года выпуска которых прошло от 1 до 3 лет включительно	25	1621	1589	4	32	16
с года выпуска которых прошло от 3 до 5 лет включительно	26	1068	1042	3	26	24
с года выпуска которых прошло от 5 до 10 лет включительно	27	2288	2218	2	70	48
с года выпуска которых прошло от 10 до 15 лет включительно	28	1727	1693		34	34
с года выпуска которых прошло свыше 15 лет	29	3884	3841		43	23
Из строки 19. имеющие возможность использования природного газа в качестве моторного топлива (сумма строк 31 и 32)	30	8115	8113	5217	2	
в том числе:					2	
компримированного природного газа	31	1846	1846	710		
сжиженного природного газа	32	6269	6267	4507	2	
Из строки 19. имеющие возможность использования электродвигателей	33	16	16			
в том числе с гибридной силовой установкой	34	16	16			
Грузовые автомобили (категории N1 по ГОСТ Р 52051-2003) (сумма .10К 40 - 45)	35	551	486	12	65	19
в том числе:						
иностранных марок	36	73	66	6	7	3
из них:						
с правым расположением рулевого управления	37	18	13	6	5	
произведенные на территории Российской Федерации	38	418	412	8	6	16

Комплексная Программа развития Транспортной инфраструктуры муниципального образования «Габуйское сельское поселение» до 2032 года

произведенные в единичном экземпляре	39					
с года выпуска которых прошло до 1 года включительно	40	18	12	2	6	1
с года выпуска которых прошло от 1 до 3 лет включительно	41	48	43	4	6	3
с года выпуска которых прошло от 3 до 5 лет включительно	42	47	36	3	11	6
с года выпуска которых прошло от 5 до 10 лет включительно	43	107	90	3	17	2
с года выпуска которых прошло от 10 до 15 лет включительно	44	123	109		14	3
с года выпуска которых прошло свыше 15 лет	45	208	196		12	4
оборудованные для перевозки опасных грузов	46	1	1			
Из строки 35. имеющие возможность использования природного газа в качестве моторного топлива (сумма строк 48 и 49)	47	24	24			
в том числе:						
Компримированного природного газа	48	10	10			
сжиженного природного газа	49	14	14			
Из строки 35. имеющие возможность использования электродвигателей	50					
в том числе с гибридной силовой установкой	51					
Грузовые автомобили (категории №2 по ГОСТ Р 52051-2003) (сумма строк- 57 - 62)	52	330	230	10	100	25
в том числе:						
иностранных марок	53	53	49	5	4	3
из них						
с правым расположением рулевого управления	54	24	22	7	2	
произведенные на территории Российской Федерации	55	290	281		9	9
произведенные в единичном экземпляре	56					
с года выпуска которых прошло до 1 года включительно	57	2	1	2	1	1
с года выпуска которых прошло от 1 до 3 лет включительно	58	7	5	4	2	2
с года выпуска которых прошло от 3 до 5 лет включительно	59	8	4	3	4	2
с года выпуска которых прошло от 5 до 10 лет включительно	60	22	15	2	7	7
с года выпуска которых прошло от 10 до 15 лет включительно	61	10	9		1	1
с года выпуска которых прошло свыше 15 лет	62	281	196		85	12
оборудованные для перевозки опасных грузов	63	16	11	2	5	
оборудованные для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов	64					
Из строки 52, имеющие возможность использования природного газа в качестве моторного топлива (сумма строк 66 и 67)	65	8	8			
в том числе:						
компримированного природного газа	66	6	6			
сжиженного природного газа	67	2	2			
Из строки 52, имеющие возможность использования электродвигателей	68					
в том числе с гибридной силовой установкой	69					

Комплексная Программа развития Транспортной инфраструктуры муниципального образования «Габукайское сельское поселение» до 2032 года

Грузовые автомобили (категории \3 по ГОСТ Р 52051-2003) (сумме по строкам 75 - 80)	70	773	606	4	167	18	
в том числе:							
иностраннных марок	71	183	151	1	32	1	
из них:							
с правым расположением рулевого управления	72	31	27		4		
произведенные на территории Российской Федерации	73	536	467	3	69	16	
произведенные в единичном экземпляре	74						
с года выпуска которых прошло до 1 года включительно	75	37	25	1	12	2	
с года выпуска которых прошло от 1 до 3 лет включительно	76	92	66	1	26	4	
с года выпуска которых прошло от 3 до 5 лет включительно	77	73	57	2	16	2	
с года выпуска которых прошло от 5 до 10 лет включительно	78	146	123		23	5	
с года выпуска которых прошло от 10 до 15 лет включительно	79	76	60		16	1	
с года выпуска которых прошло свыше 15 лет	80	349	275		74	4	
оборудованные для перевозки опасных грузов	81	12	8	1	4	1	
оборудованные для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов	82						
Из строки 70, имеющие возможность использования природного газа в качестве моторного топлива (сумма строк 84 и 85)	83						
в том числе:							
компримированного природного газа	84						
сжиженного природного газа	85						
Из строки 70, имеющие возможность использования электродвигателей	86						
в том числе с гибридной силовой установкой	87						

Габуйкай транспортные средства

Количество легковых автомобилей	Существующее количество машиномест						Необходимо общее количество машиномест	Существующий дефицит в машиноместах
	На территории и специализированных автостоянок	Парковка вдоль УДС	ГСК	Парковки на территории и частных домовладений	Перехватывающие парковки	Парковка на территории дворов		
312	3	---	----	---	-	0	312	312

Анализ состояния грузового транспорта

Количество грузовых автомобилей	Существующее количество машиномест						Необходимо общее количество машиномест	Существующий дефицит в машиноместах
	На территории специализированных автостоянок	Парковка вдоль УДС	ГСК	Парковки на территории и частных домовладений	Перехватывающие парковки	Парковка на территории дворов		
18	4	----	----	----	----	----	-----	14

Анализ состояния велосипедного транспорта

Количество велосипедов	Наличие парковочных мест для велосипедов	Необходимо общее количество парковочных мест для велосипедов	Существующий дефицит в машиноместах

510	-	510	510
-----	---	-----	-----

Таблица - Парк транспортных средств и уровень автомобилизации

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя по	
		2007	2015
1	Легковые автомобили, единиц ТС	150	312
2	Грузовые автомобили, единиц ТС	23	18
3	Мотоциклетный ТС	н/д	
4	Велосипедный транспорт	490	510
3	Уровень автомобилизации населения, ед. ТС/1000 жителей	100	176

2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;
Междугородняя и пригородная

2.6. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Основная проблема муниципального образования **«Габукайское сельское поселение»** - движение через территорию грузового автотранспорта, в том числе грузового по направлению расположения среднего и малого бизнеса, недостаточная ширина магистральных улиц.

В населенных пунктах муниципального образования имеется ряд предприятий и организаций, располагающих грузовым автотранспортом общим количеством не более 18 единиц подвижного состава. В муниципалитете осуществляет деятельность организация коммунальных и дорожных служб - ООО «Трансервис» и МУП «Теучежский».

2.5.1. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

пешеход: Лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо

на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них

работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

пешеходная дорожка: Размещаемое за пределами земляного полотна инженерное сооружение, предназначенное для движения пешеходов вне населенных пунктов в полосе отвода или придорожной полосе автомобильной дороги.

плотность пешеходных потоков: Количество людей, приходящихся на

единицу площади пешеходного пути.

полоса для велосипедистов: Велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой.

В каждом населенном пункте пешеходные направления привязаны к объектам культурно - исторического наследия, к объектам сферы оказания услуг здравоохранения, образования, услуг торгового обслуживания и системы межличностного общения между слоями населения. По причине того, что выше названные объекты расположены в основном в центральной части каждого населенного пункта связь общения должна происходить по пешеходным и велосипедным дорожкам.

Отсутствие пешеходных и велосипедных дорожек затрудняет связь общения субъектов.

Велосипедные дорожки на территории муниципального образования «Габуйское сельское поселение» отсутствуют.

Пешеходная дорожка имеется в ауле Габукай. Длина пешеходной дорожки 0.21 км.

2.7. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Относительный показатель аварийности в 2014 году составил 11,07, в 2015 году - 8,93, что говорит в целом о снижении аварийности в муниципалитете и положительных результатах принятых мер по повышению безопасности дорожного движения.

2.8. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду оценивался посредством расчета среднесуточного выброса оксида углерода (СО) и оксида азота (NO₂) транспортными средствами и представлен в таблице.

Наименование участка	Показатель			
	СО		NO ₂	
	Факт, мг/м ³	Норматив,	Факт, мг/м ³	Норматив,
В среднем по	1,27	3	0,02	0,06

2.9. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Транспортный комплекс образуют зарегистрированные юридические и физические лица - предприниматели, осуществляющие на всех видах транспорта перевозочную и транспортно-экспедиционную деятельность, проектирование, строительство, ремонт и содержание железнодорожных путей, автомобильных дорог и сооружений на них, трубопроводов, работы, связанные с обслуживанием судоходных гидротехнических сооружений, водных и воздушных путей сообщений, проведением научных исследований и подготовкой кадров, входящие в систему транспорта предприятия, изготавливающие транспортные средства, а также организации, выполняющие иную связанную с транспортным процессом работу.

Транспорт представляет собой важнейшую часть инфраструктуры экономики и всего социально-производственного потенциала нашей страны.

Железнодорожный транспорт. Обеспечивает экономичную перевозку крупных грузов, предлагая при этом ряд дополнительных услуг, благодаря чему он занимал почти монопольное положение на транспортном рынке. К сожалению на территории муниципального образования нет железнодорожного транспорта.

Водный транспорт. Здесь принято разделение на глубоководное (океан-ское, морское) судоходство и внутреннее (речное). Главное преимущество водного транспорта - это способность перевозить очень крупные грузы. На территории муниципального образования нет водного транспорта.

Автомобильный транспорт. Основными причинами активного использования автотранспорта в логистических системах стали присущие ему гибкость доставки и высокая скорость междугородных перевозок. В муниципальном образовании «Габукайское сельское поселение» преимущество отдается данному виду инфраструктуры.

Воздушный транспорт. Грузовая авиация - новейший и наименее востребованный вид транспорта. Главное его преимущество - скорость доставки, главный недостаток - высокая стоимость перевозки, который иногда перекрывается скоростью доставки. На территории муниципального образования имеется заброшенная площадка под воздушный транспорт местного значения.

Трубопроводный транспорт. Трубопроводы являются важной частью транспортной системы и предназначены в основном для перекачки сырой нефти и жидких нефтепродуктов, природного газа, жидких химикатов и превращенных в водную суспензию сухих сыпучих продуктов (цемент).

2.9.1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Габукайское сельское поселение»

Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Габукайское сельское поселение» представлена в разделе 2.1.1.

Структура транспортной инфраструктуры					
I					
Железнодорожный транспорт и Российские железные дороги					
Инженерная	На территории муниципального образования	данная			

Комплексная Программа развития Транспортной инфраструктуры муниципального образования «Габуйское сельское поселение» до 2032 года

инфраструктура	инфраструктура отсутствует					
II Водный транспорт						
Инженерная инфраструктура	На территории муниципального образования данная инфраструктура отсутствует					
III Трубопроводный транспорт						
Инженерная инфраструктура	На территории муниципального образования данная инфраструктура отсутствует					
IV Воздушный транспорт						
Инженерная инфраструктура	На территории муниципального образования данная инфраструктура отсутствует					
V Промышленный транспорт						
Инженерная инфраструктура	На территории муниципального образования данная инфраструктура отсутствует					
VI Общественный транспорт						
Инженерная инфраструктура						
Автобусы и микроавтобусы						
троллейбусы						
трамвай						
VII Автомобильный транспорт						
Инженерная инфраструктура						
	Пешеходные дорожки					
	Велосипедные дорожки					
	Мосты и переходы					
	Остановочный пункт					
	Остановочная площадка					
	Транспортный узел					
	Автостанция					

Железнодорожный транспорт

Ж/Д станций на территории поселения нет.

Воздушный транспорт

На сегодняшний день на территории «Габукайское сельское поселение» объекты воздушного транспорта отсутствуют.

2.10. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.

Федеральное законодательство по регулированию деятельности в сфере транспортной инфраструктуры разработано и принята к исполнению. Перечень нормативно правового регулирования деятельности объектов транспортной инфраструктуры приведен в разделе восемь.

Приказом Федерального агентства по техническому регулированию с 1 февраля 2016 года введены впервые национальные стандарты В национальном стандарте использованы нормативные ссылки на следующие

межгосударственные стандарты:

ГОСТ 32753-2014 Дороги автомобильные общего пользования.

Покрытия

противоскольжения цветные. Технические требования

ГОСТ 32846-2014 Дороги автомобильные общего пользования.

Элементы

обустройства. Классификация

ГОСТ 33127-2014 Дороги автомобильные общего пользования.

Ограждения дорожные. Классификация

ГОСТ 33475-2015 Дороги автомобильные общего пользования.

Но стандарт не распространяется на тротуары , пешеходные и велосипедные дорожки вне автомобильных дорог общего пользования.

В соответствии с уже действующим законодательством на некоторых территориях субъектов начато строительство по новым стандартам ограждения дорожные.

А именно:

В муниципальном образовании все нормативно-правовые акты необходимо привести в соответствие связи со вступлением в силу Федерального закона от 13.07.2015 г. №220-ФЗ **«Федеральный закон об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа**

автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ», то есть опубликованы:

Разработать и принять

Постановление администрации **ПОСТАНОВЛЕНИЕ** *"Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах ;*

Постановление администрации муниципалитета: *"Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования «Габукайское сельское поселение»".*

2.11. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Бюджетом муниципального образования не предусмотрено финансирование транспортной инфраструктуры по причине того, что средств недостаточно.

РАЗДЕЛ III

прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования «Габукайское сельское поселение»;

3.1	<i>Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Габукайское сельское поселение</i>
3.2	<i>Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Габукайское сельское поселение</i>
3.3	<i>прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта</i>
3.4.	<i>прогноз развития дорожной сети Габукайское сельское поселение</i>
3.5.	<i>прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения</i>
3.6.	<i>прогноз показателей безопасности дорожного движения</i>
3.7.	<i>прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.</i>

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования «Габукайское сельское поселение»

3.1.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Прогноз социально-экономического развития и градостроительного развития изложен в генеральной плане муниципального образования. представлен в таблице, основан на статистических данных муниципального образования.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования «Габукайское сельское поселение»

Результаты исследования интенсивности движения транспортных средств

Аул Габукай

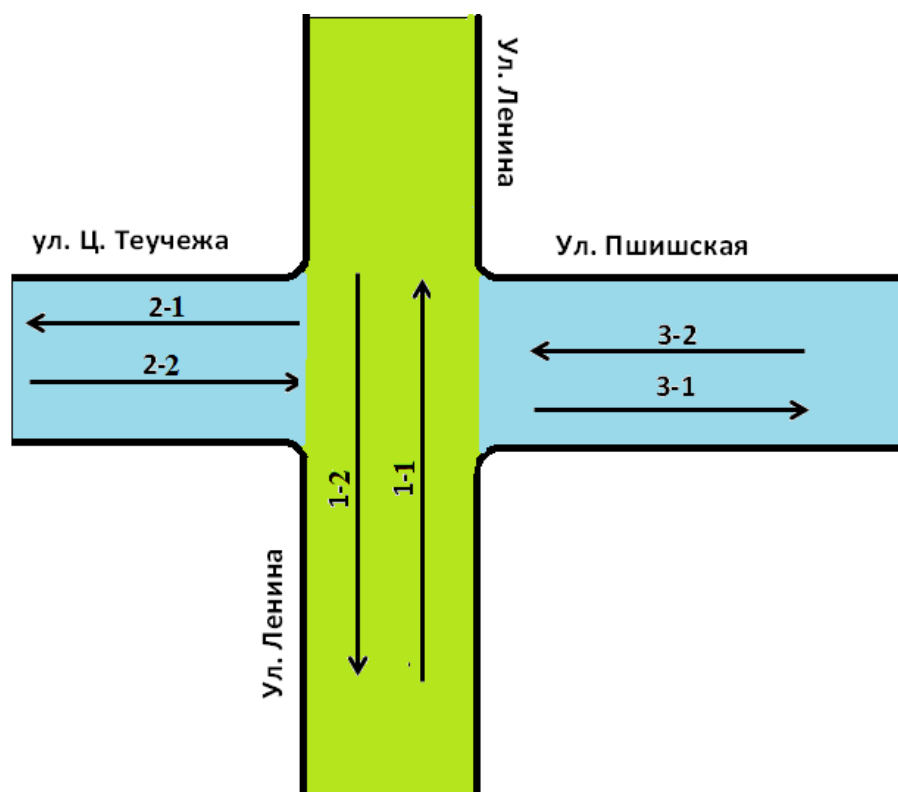


Рис. Перекресток ул. Ленина – ул. Пшишская – ул. Теучежа

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке

Направление	Типы транспортных средств							ИТОГО	Приведенная интен-сть, ТС/час
	1	2	3	4	5	6	7		
1-1	17	5	0	3	0	0		25	30
1-2	18	4	0	4	0	0		30	30
2-1	2	0	0	0	0	0		2	10
2-2	2	0	0	0	0	0		2	10
3-1	2	0	0	0	0	0		2	10
3-2	2	0	0	0	0	0		2	10

Примечания:

- 1 – легковые автомобили;
- 2 – легкие грузовые автомобили, грузоподъемностью до 2,0 тонн;
- 3 – средние грузовые автомобили, грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 тонн;
- 4 – тяжелые грузовые автомобили, грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 тонн;
- 5 – тяжелые грузовые автомобили, грузоподъемностью более 8,0 тонн;
- 6 – автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 – автобусы.

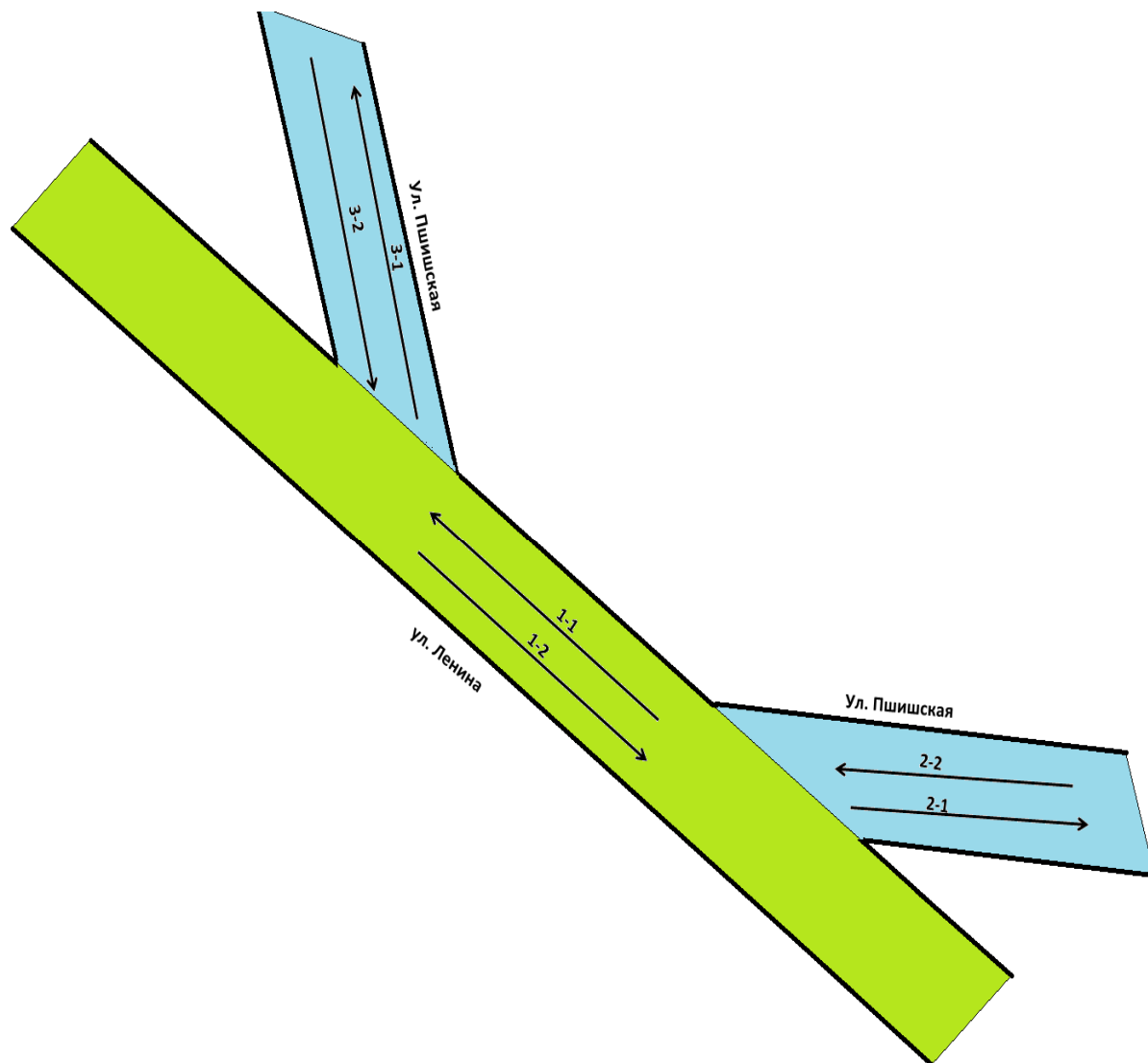


Рис. Перекресток ул. Ленина – ул. Пшишская

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке

Направление	Типы транспортных средств							ИТОГО	Приведенная интенсивность, ТС/час
	1	2	3	4	5	6	7		
1-1	13	5	0	3	0	0		21	27
1-2	15	3	0	3	0	0		21	27
2-1	2	0	0	0	0	0		2	10

2-2	2	0	0	0	0	0	0	2	10
-----	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Примечания:

- 1 – легковые автомобили;
- 2 – легкие грузовые автомобили, грузоподъемностью до 2,0 тонн;
- 3 – средние грузовые автомобили, грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 тонн;
- 4 – тяжелые грузовые автомобили, грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 тонн;
- 5 – тяжелые грузовые автомобили, грузоподъемностью более 8,0 тонн;
- 6 – автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 – автобусы.

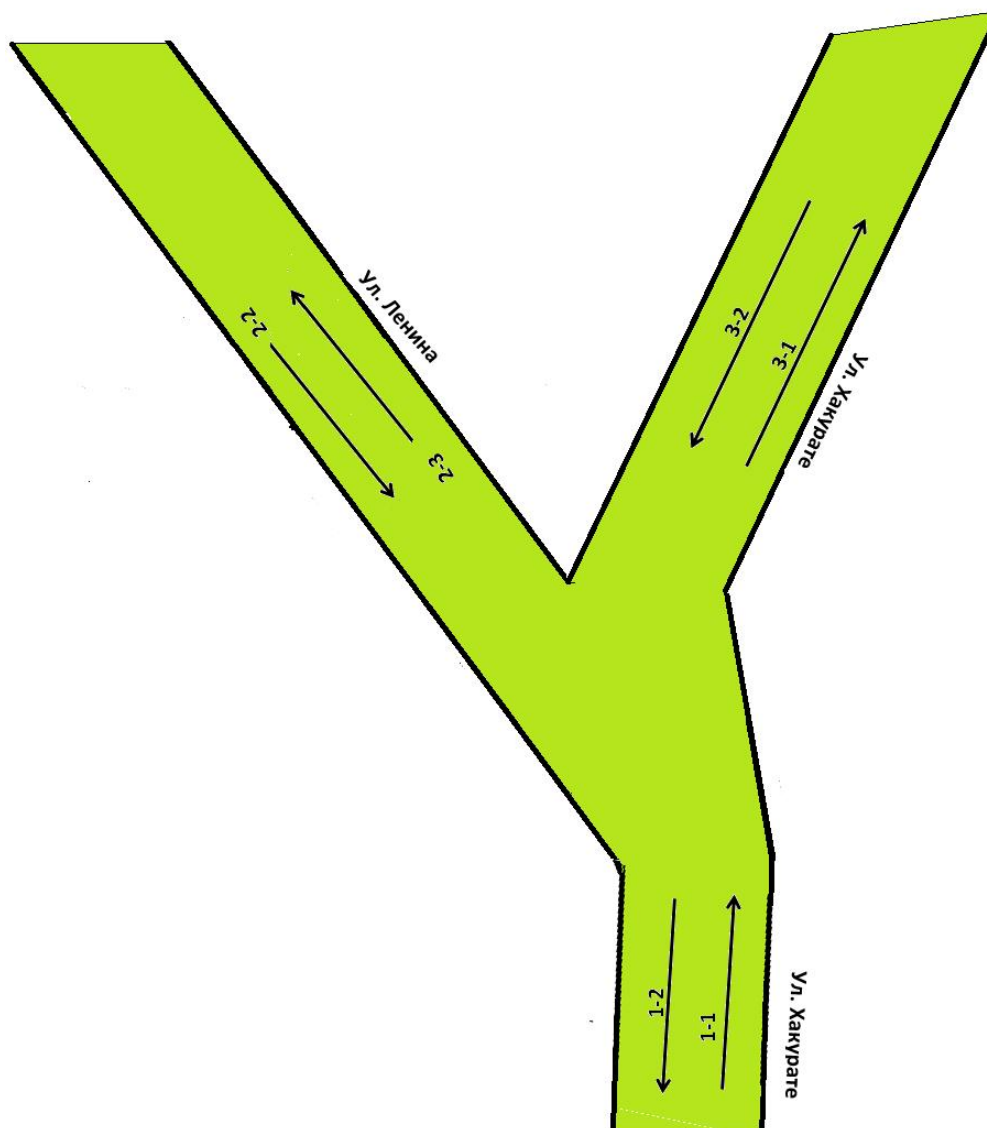


Рис. Перекресток ул. Ленина – ул. Хакурате

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке

Направление	Типы транспортных средств							ИТОГО	Приведенная интенсивность, ТС/час
	1	2	3	4	5	6	7		
1-1	17	5	0	3	0	0		25	30
1-2	18	4	0	4	0	0		30	30

Комплексная Программа развития Транспортной инфраструктуры муниципального образования «Габуйское сельское поселение» до 2032 года

2-1	2	0	0	0	0	0	2	10
2-2	2	0	0	0	0	0	2	10
3-1	2	0	0	0	0	0	2	10
3-2	2	0	0	0	0	0	2	10

Примечания:

- 1 – легковые автомобили;
- 2 – легкие грузовые автомобили, грузоподъемностью до 2,0 тонн;
- 3 – средние грузовые автомобили, грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 тонн;
- 4 – тяжелые грузовые автомобили, грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 тонн;
- 5 – тяжелые грузовые автомобили, грузоподъемностью более 8,0 тонн;
- 6 – автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 – автобусы.

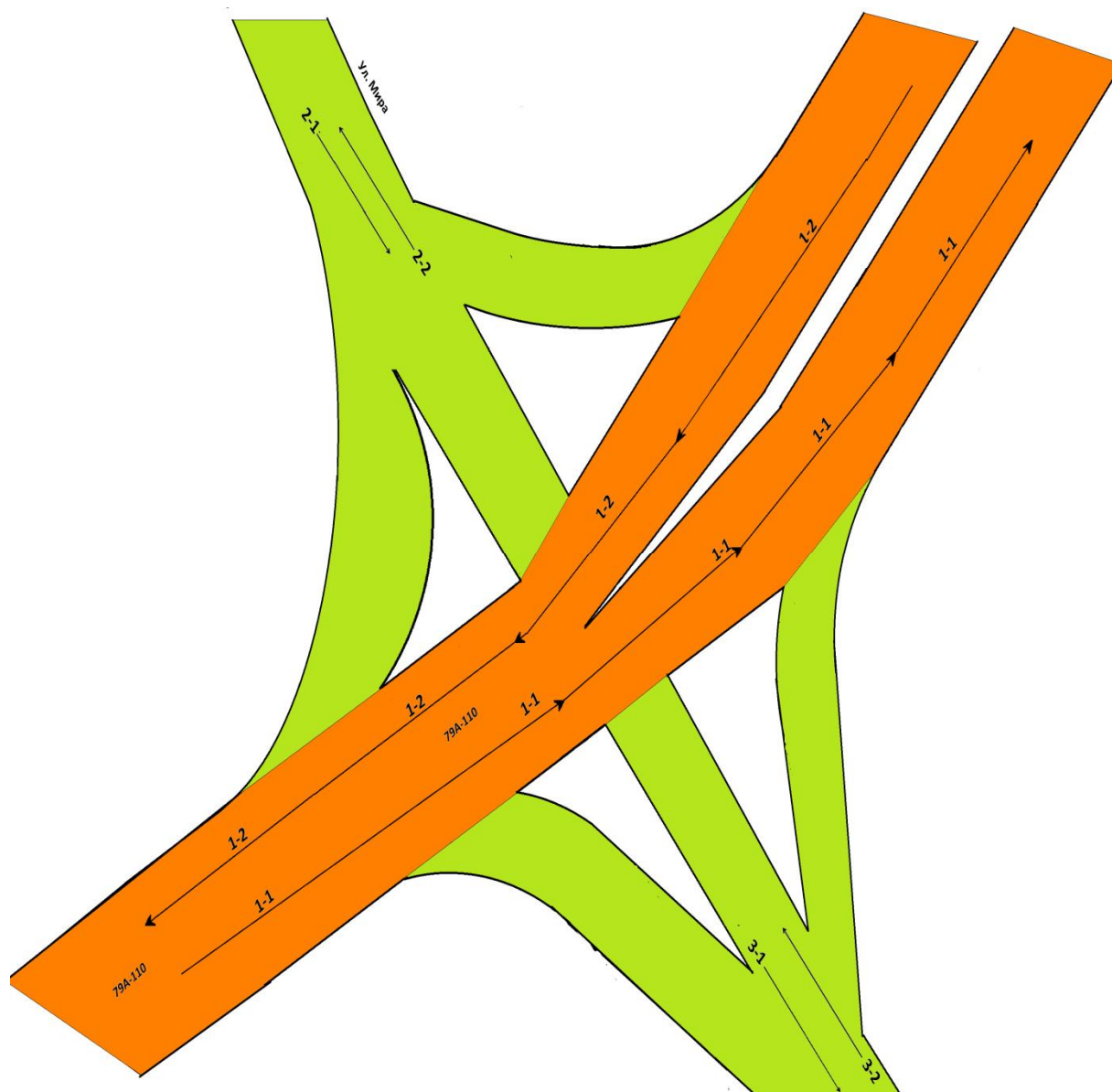


Рис. Перекресток ул. Мира - трасса 679А-110

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке

Напра	Типы транспортных средств	ИТОГО	Приведенная
-------	---------------------------	-------	-------------

вление	1	2	3	4	5	6	7		интен-сть, ТС/час
1-1	25	5	15	3	10		3	61	80
1-2	27	3	10	8	0		3	51	80
2-1	15	2	6	4	0		2	29	30
2-2	12	1	8	3	0		2	26	30

Примечания:

1 – легковые автомобили;

2 – легкие грузовые автомобили, грузоподъемностью до 2,0 тонн;

3 – средние грузовые автомобили, грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 тонн;

4 – тяжелые грузовые автомобили, грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 тонн;

5 – тяжелые грузовые автомобили, грузоподъемностью более 8,0 тонн;

6 – автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 – автобусы.

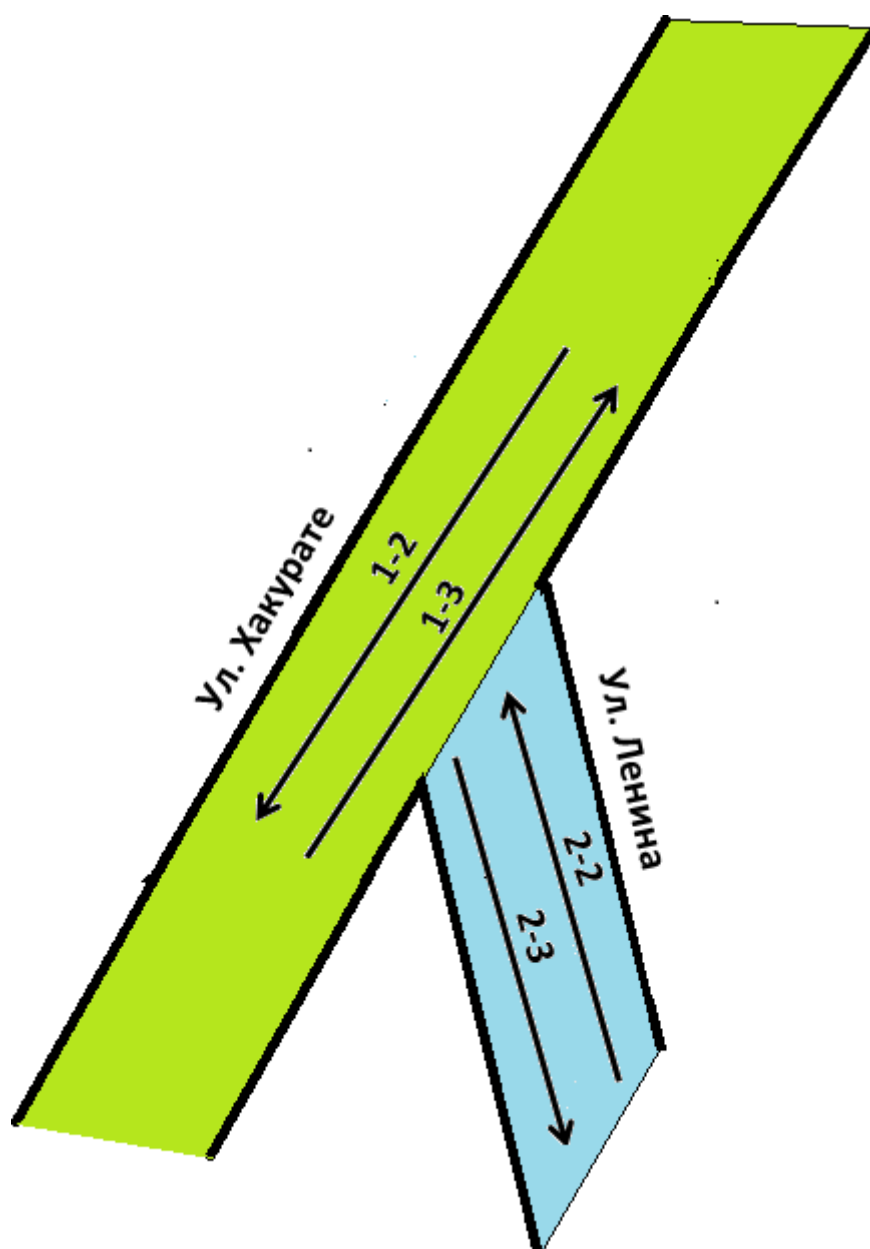


Рис. Перекресток ул. Хакурате – ул. Ленина

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке

Направление	Типы транспортных средств							ИТОГО	Приведенная интен-сть, ТС/час
	1	2	3	4	5	6	7		
1-1	17	5	0	3	0	0		25	30
1-2	18	4	0	4	0	0		30	30
2-1	4	1	0	0	0	0	0	5	10
2-2	3	0	0	0	0	0	0	3	10

Примечания:

- 1 – легковые автомобили;
- 2 – легкие грузовые автомобили, грузоподъемностью до 2,0 тонн;
- 3 – средние грузовые автомобили, грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 тонн;
- 4 – тяжелые грузовые автомобили, грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 тонн;
- 5 – тяжелые грузовые автомобили, грузоподъемностью более 8,0 тонн;
- 6 – автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 – автобус

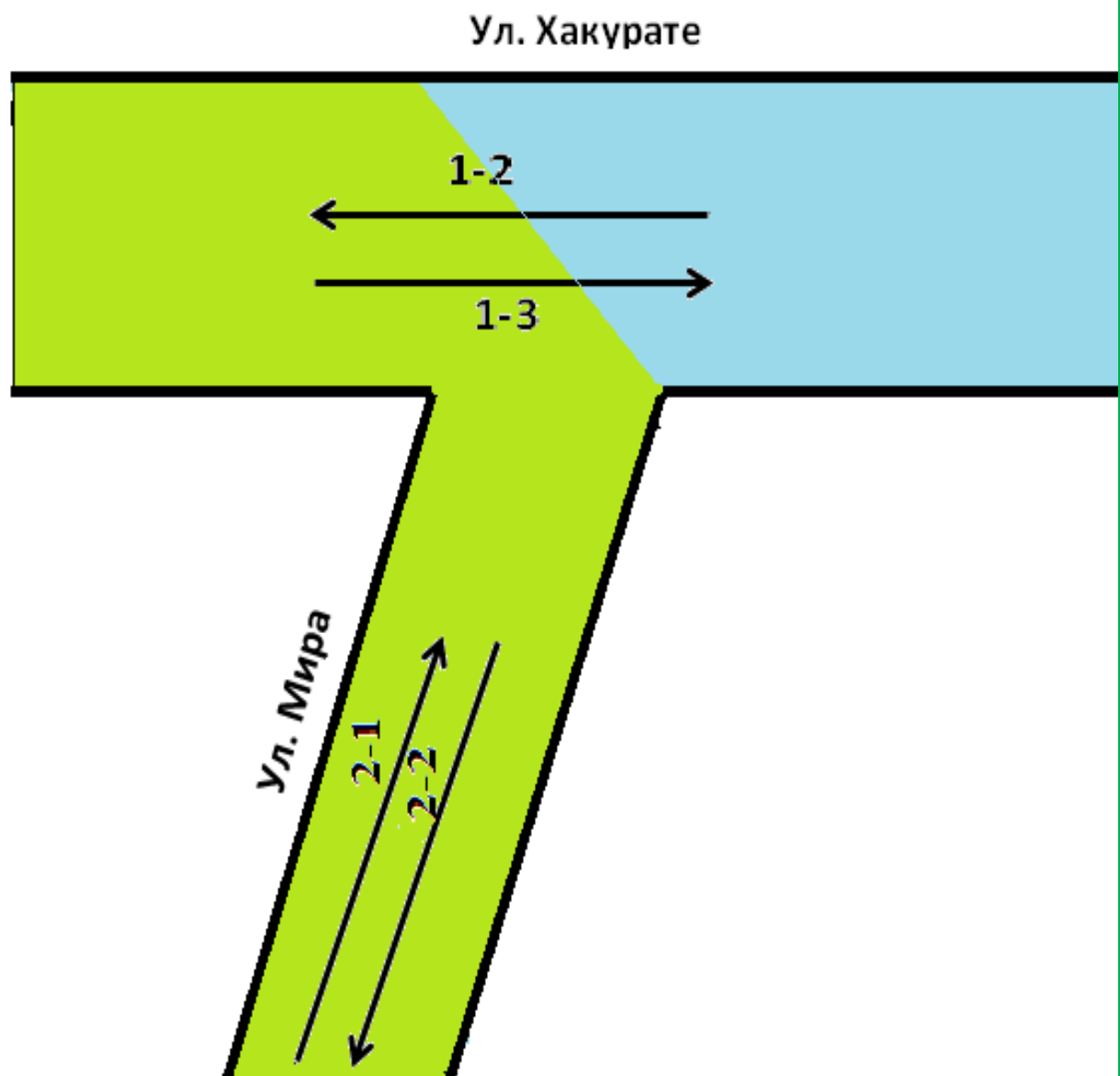


Рис. Перекресток ул. Хакурате – ул. Мира

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке

Направление	Типы транспортных средств							ИТОГО	Приведенная интенсивность, ТС/час
	1	2	3	4	5	6	7		
1-1	17	5	0	3	0	0		25	30
1-2	18	4	0	4	0	0		30	30
2-1	4	1	0	0	0	0	0	5	10
2-2	3	0	0	0	0	0	0	3	10

Примечания:

- 1 – легковые автомобили;
- 2 – легкие грузовые автомобили, грузоподъемностью до 2,0 тонн;
- 3 – средние грузовые автомобили, грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 тонн;
- 4 – тяжелые грузовые автомобили, грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 тонн;
- 5 – тяжелые грузовые автомобили, грузоподъемностью более 8,0 тонн;
- 6 – автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 – автобус

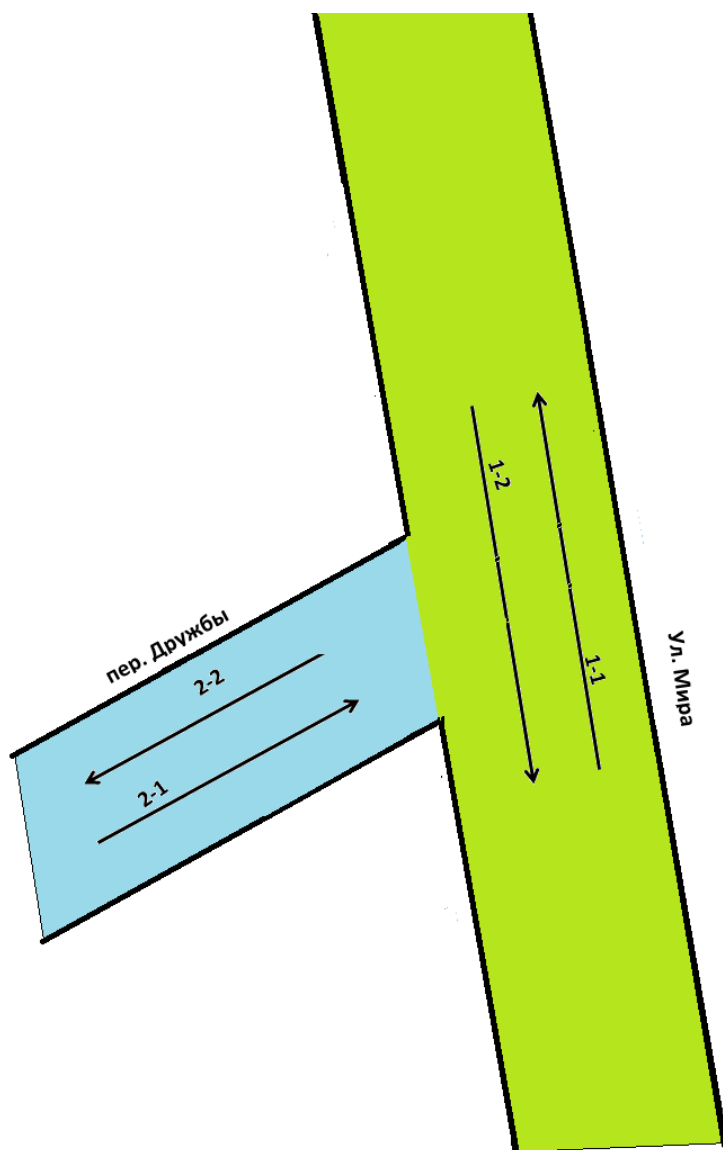


Рис. Перекресток ул. Мира– пер. Дружбы

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке

Направление	Типы транспортных средств							ИТОГО	Приведенная интен-сть, ТС/час
	1	2	3	4	5	6	7		
1-1	13	5	0	3	0	0	0	21	27
1-2	15	3	0	3	0	0	0	21	27
2-1	4	1	0	0	0	0	0	5	10
2-2	3	0	0	0	0	0	0	3	10

Примечания:

- 1 – легковые автомобили;
- 2 – легкие грузовые автомобили, грузоподъемностью до 2,0 тонн;
- 3 – средние грузовые автомобили, грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 тонн;
- 4 – тяжелые грузовые автомобили, грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 тонн;
- 5 – тяжелые грузовые автомобили, грузоподъемностью более 8,0 тонн;
- 6 – автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 – автобусы.

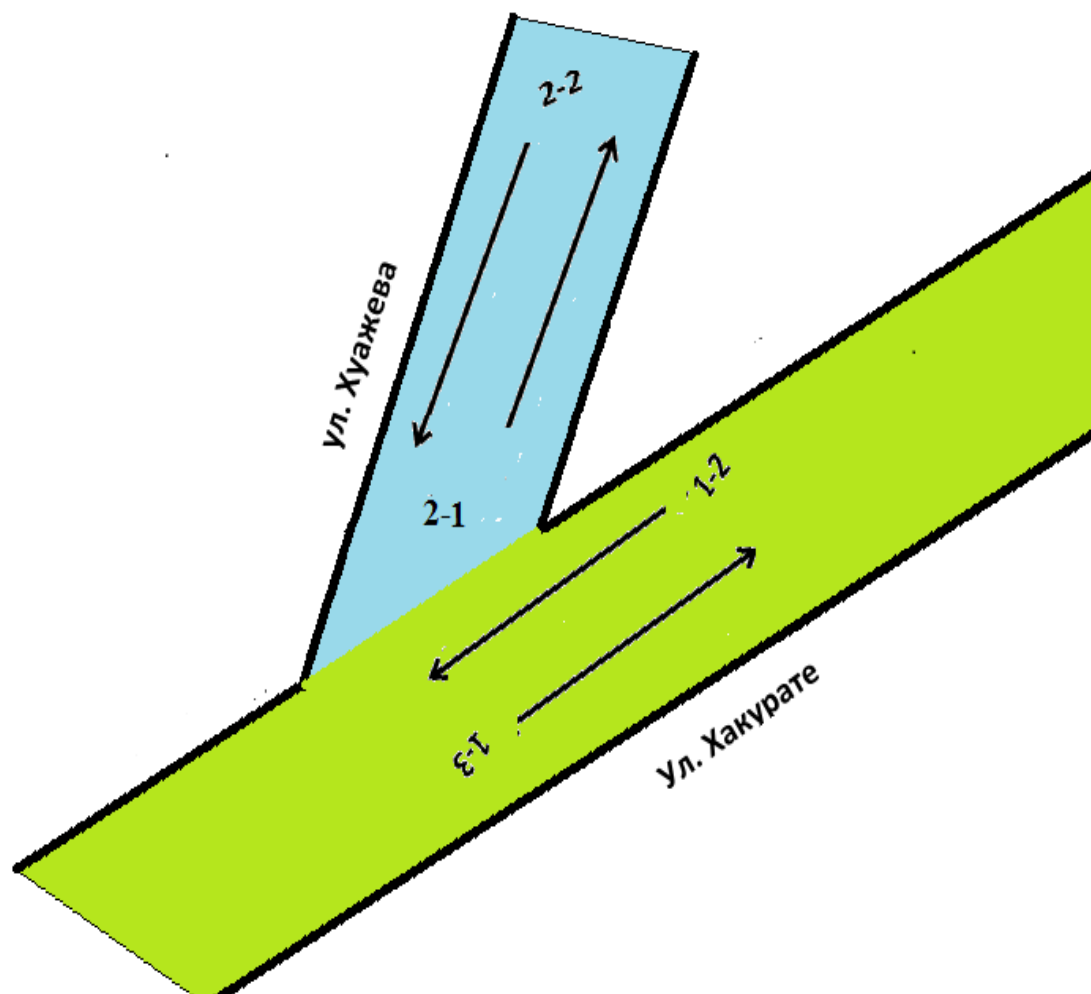


Рис. Перекресток ул. Хакурате – ул. Хуажева

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке

Направление	Типы транспортных средств							ИТОГО	Приведенная интенсивность, ТС/час
	1	2	3	4	5	6	7		
1-1	13	5	0	3	0	0	0	21	27
1-2	15	3	0	3	0	0	0	21	27
2-1	4	1	0	0	0	0	0	5	10
2-2	3	0	0	0	0	0	0	3	10

Примечания:

- 1 – легковые автомобили;
- 2 – легкие грузовые автомобили, грузоподъемностью до 2,0 тонн;
- 3 – средние грузовые автомобили, грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 тонн;
- 4 – тяжелые грузовые автомобили, грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 тонн;
- 5 – тяжелые грузовые автомобили, грузоподъемностью более 8,0 тонн;
- 6 – автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 – автобусы.

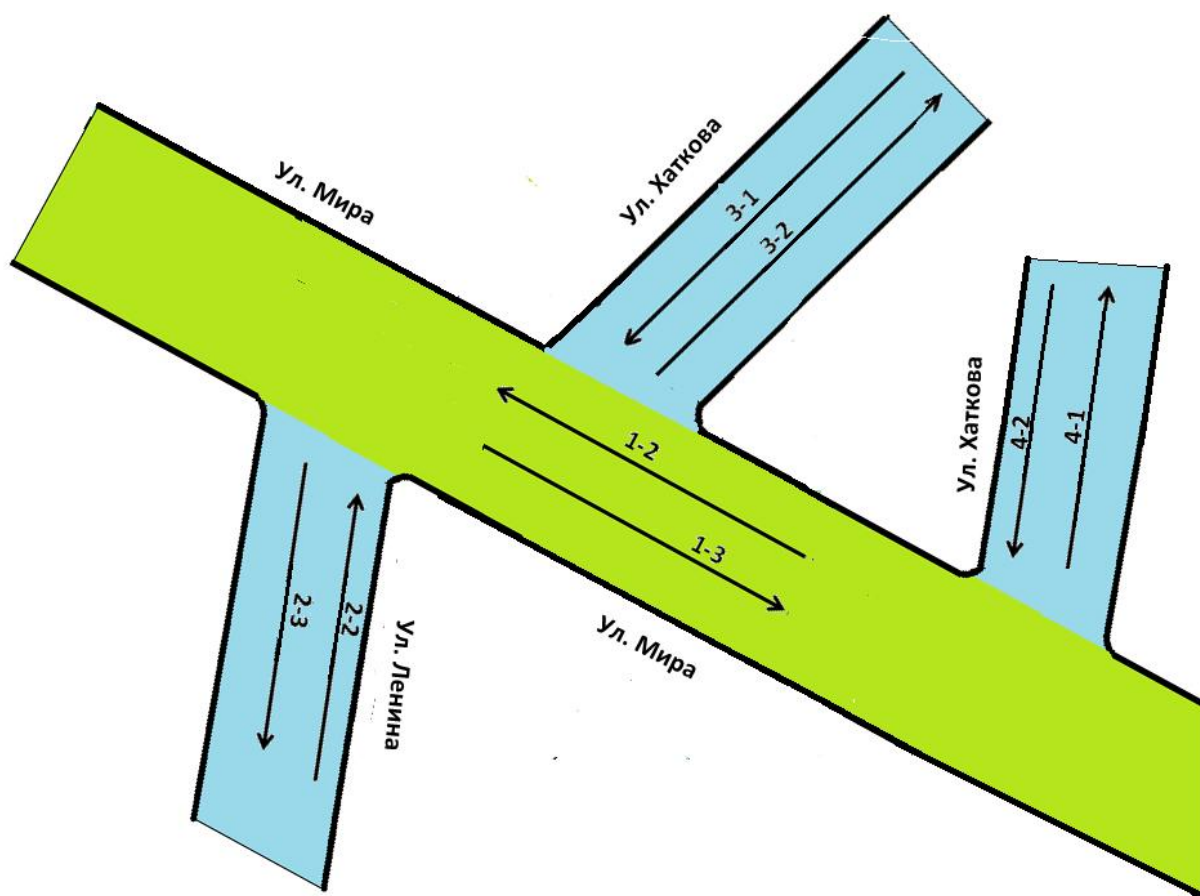


Рис. Перекресток ул. Мира – ул. Хаткова – ул. Ленина

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке

Направление	Типы транспортных средств							ИТОГО	Приведенная интенсивность, ТС/час
	1	2	3	4	5	6	7		
1-1	13	5	0	3	0	0	0	21	27
1-2	15	3	0	3	0	0	0	21	27
2-1	4	1	0	0	0	0	0	5	10
2-2	3	0	0	0	0	0	0	3	10
3-1	2	0	0	0	0	0	0	2	10
3-2	2	0	0	0	0	0	0	2	10
4-1	1	0	0	0	0	0	0	1	10
4-2	1	0	0	0	0	0	0	1	10

Примечания:

1 – легковые автомобили;

2 – легкие грузовые автомобили, грузоподъемностью до 2,0 тонн;

3 – средние грузовые автомобили, грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 тонн;

4 – тяжелые грузовые автомобили, грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 тонн;

5 – тяжелые грузовые автомобили, грузоподъемностью более 8,0 тонн;

6 – автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 – автобусы.

хутор Петров

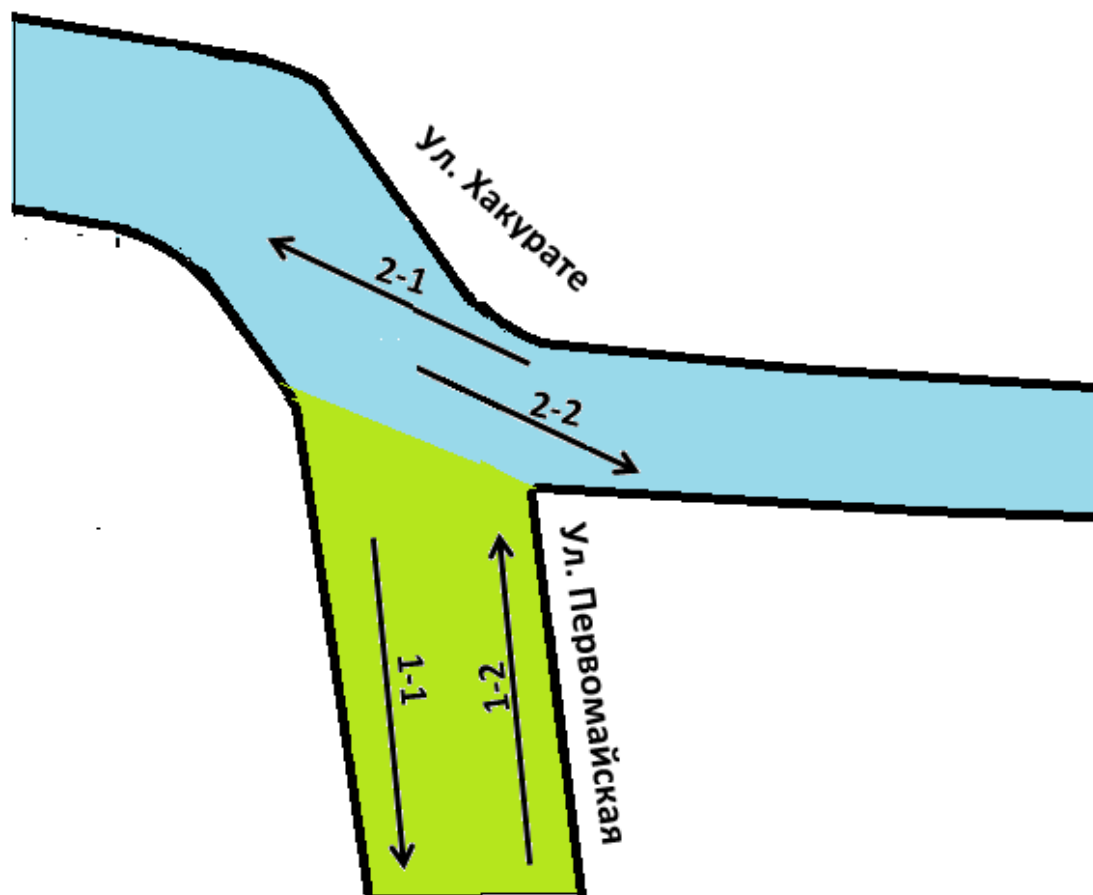


Рис. Перекресток ул. Хакурате – ул. Первомайская

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке

Направление	Типы транспортных средств							ИТОГО	Приведенная интенсивность, ТС/час
	1	2	3	4	5	6	7		
1-1	13	5	0	3	0	0	0	21	27
1-2	15	3	0	3	0	0	0	21	27
2-1	4	1	0	0	0	0	0	5	10
2-2	3	0	0	0	0	0	0	3	10

Примечания:

- 1 – легковые автомобили;
- 2 – легкие грузовые автомобили, грузоподъемностью до 2,0 тонн;
- 3 – средние грузовые автомобили, грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 тонн;
- 4 – тяжелые грузовые автомобили, грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 тонн;
- 5 – тяжелые грузовые автомобили, грузоподъемностью более 8,0 тонн;
- 6 – автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 – автобусы.

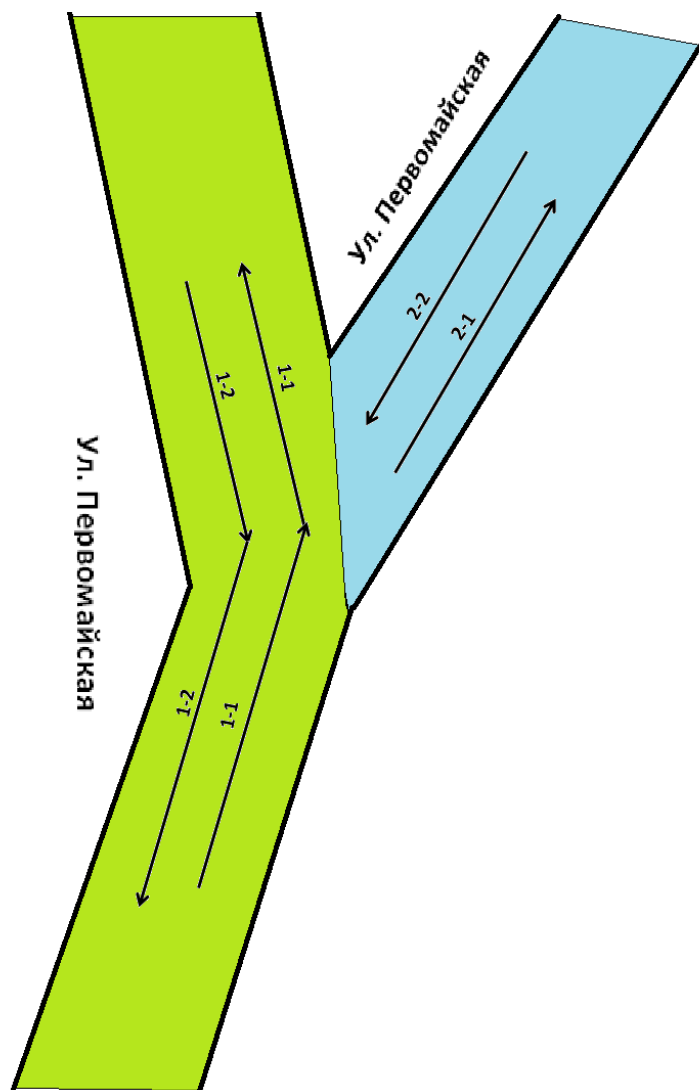


Рис. Перекресток Развилка ул. Первомайская

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке

Направление	Типы транспортных средств							ИТОГО	Приведенная интенсивность, ТС/час
	1	2	3	4	5	6	7		
1-1	13	5	0	3	0	0	0	21	27
1-2	15	3	0	3	0	0	0	21	27
2-1	4	1	0	0	0	0	0	5	10
2-2	3	0	0	0	0	0	0	3	10

Примечания:

- 1 – легковые автомобили;
- 2 – легкие грузовые автомобили, грузоподъемностью до 2,0 тонн;
- 3 – средние грузовые автомобили, грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 тонн;
- 4 – тяжелые грузовые автомобили, грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 тонн;
- 5 – тяжелые грузовые автомобили, грузоподъемностью более 8,0 тонн;
- 6 – автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 – автобусы.

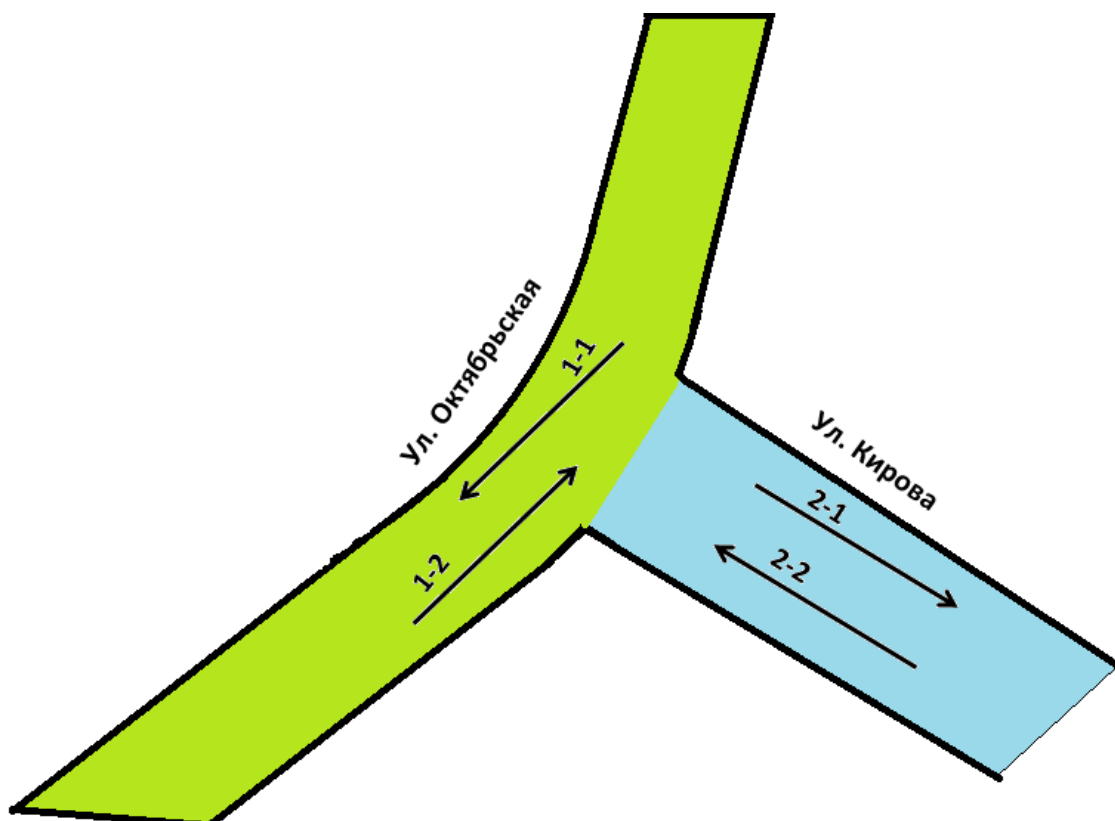


Рис. Перекресток ул. Октябрьская – ул. Кирова

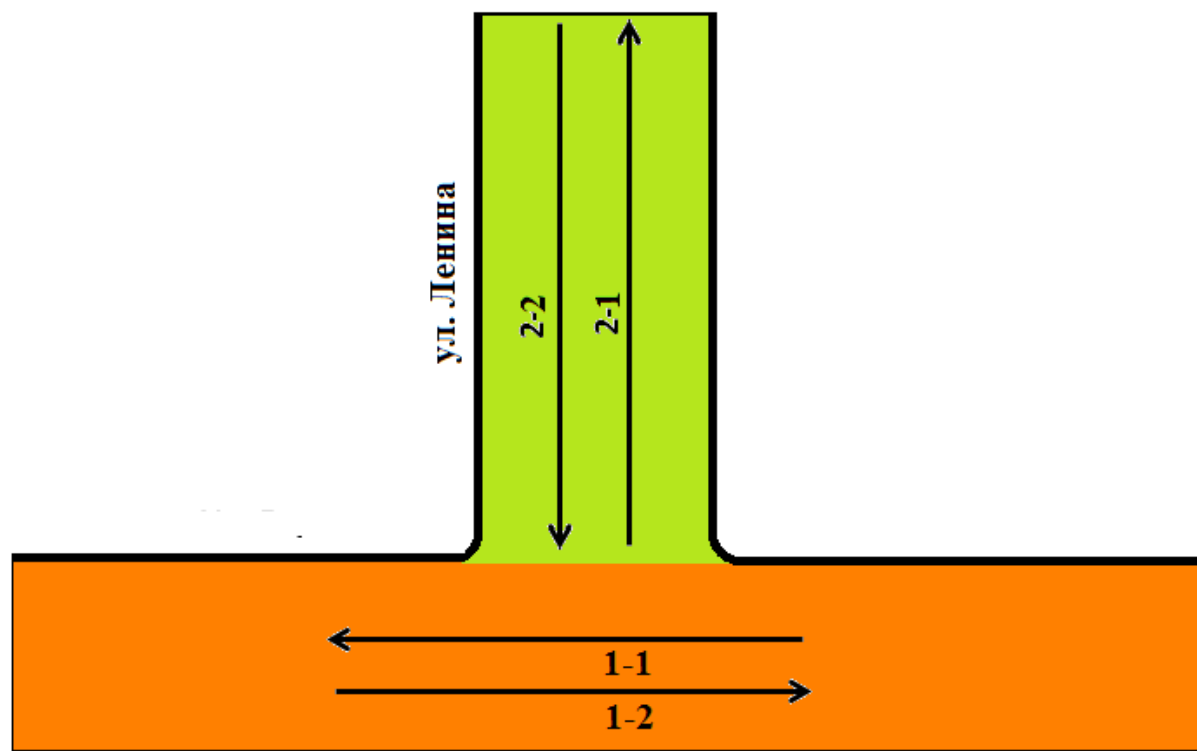
Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке

Направление	Типы транспортных средств							ИТОГО	Приведенная интенсивность, ТС/час
	1	2	3	4	5	6	7		
1-1	13	5	0	3	0	0	0	21	27
1-2	15	3	0	3	0	0	0	21	27
2-1	4	1	0	0	0	0	0	5	10
2-2	3	0	0	0	0	0	0	3	10

Примечания:

- 1 – легковые автомобили;
- 2 – легкие грузовые автомобили, грузоподъемностью до 2,0 тонн;
- 3 – средние грузовые автомобили, грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 тонн;
- 4 – тяжелые грузовые автомобили, грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 тонн;
- 5 – тяжелые грузовые автомобили, грузоподъемностью более 8,0 тонн;
- 6 – автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 – автобусы.

хутор Шевченко



03А-004

Рис. Перекресток ул. Ленина - трасса 03А-004

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке

Направление	Типы транспортных средств							ИТОГО	Приведенная интенсивность, ТС/час
	1	2	3	4	5	6	7		
1-1	25	5	15	3	10		3	61	80
1-2	27	3	10	8	0		3	51	80
2-1	15	2	6	4	0		2	29	30
2-2	12	1	8	3	0		2	26	30

Примечания:

- 1 – легковые автомобили;
- 2 – легкие грузовые автомобили, грузоподъемностью до 2,0 тонн;
- 3 – средние грузовые автомобили, грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 тонн;
- 4 – тяжелые грузовые автомобили, грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 тонн;
- 5 – тяжелые грузовые автомобили, грузоподъемностью более 8,0 тонн;
- 6 – автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 – автобусы.

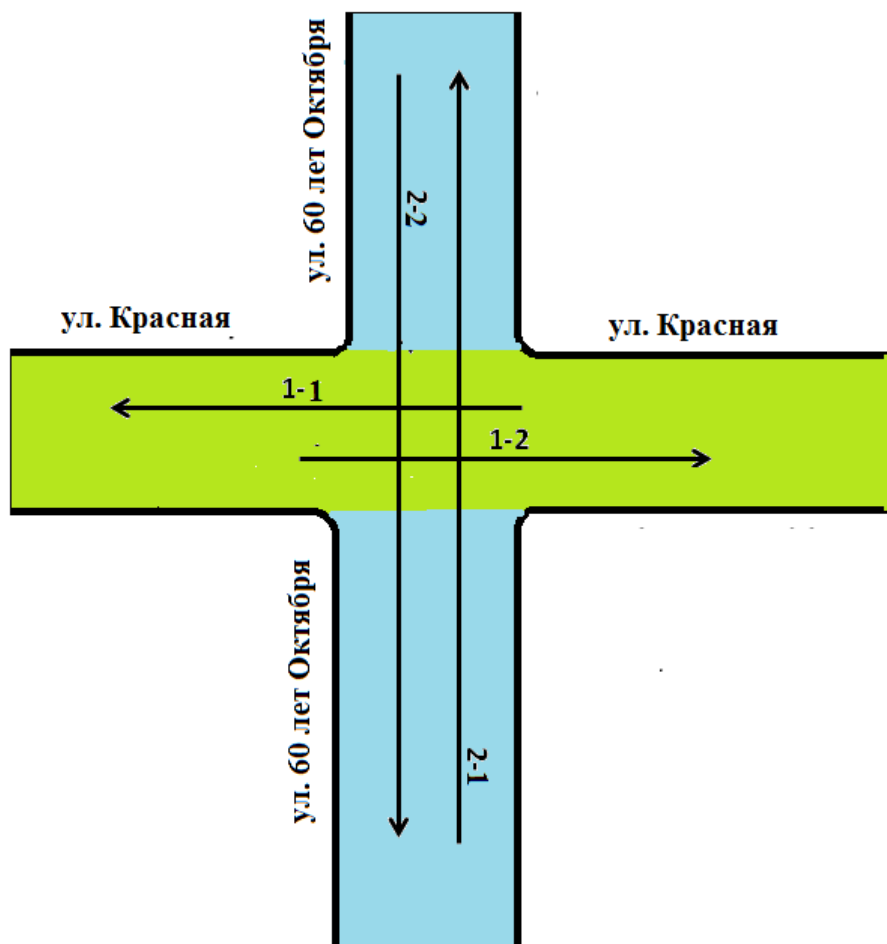


Рис. Перекресток ул. Красная – ул. 60 лет Октября

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке

Направление	Типы транспортных средств							ИТОГО	Приведенная интенсивность, ТС/час
	1	2	3	4	5	6	7		
1-1	13	5	0	3	0	0	0	21	27
1-2	15	3	0	3	0	0	0	21	27
2-1	4	1	0	0	0	0	0	5	10
2-2	3	0	0	0	0	0	0	3	10

Примечания:

- 1 – легковые автомобили;
- 2 – легкие грузовые автомобили, грузоподъемностью до 2,0 тонн;
- 3 – средние грузовые автомобили, грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 тонн;
- 4 – тяжелые грузовые автомобили, грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 тонн;

5 – тяжелые грузовые автомобили, грузоподъемностью более 8,0 тонн;
 6 – автопоезда (по существующим весовым категориям);
 7 – автобусы.

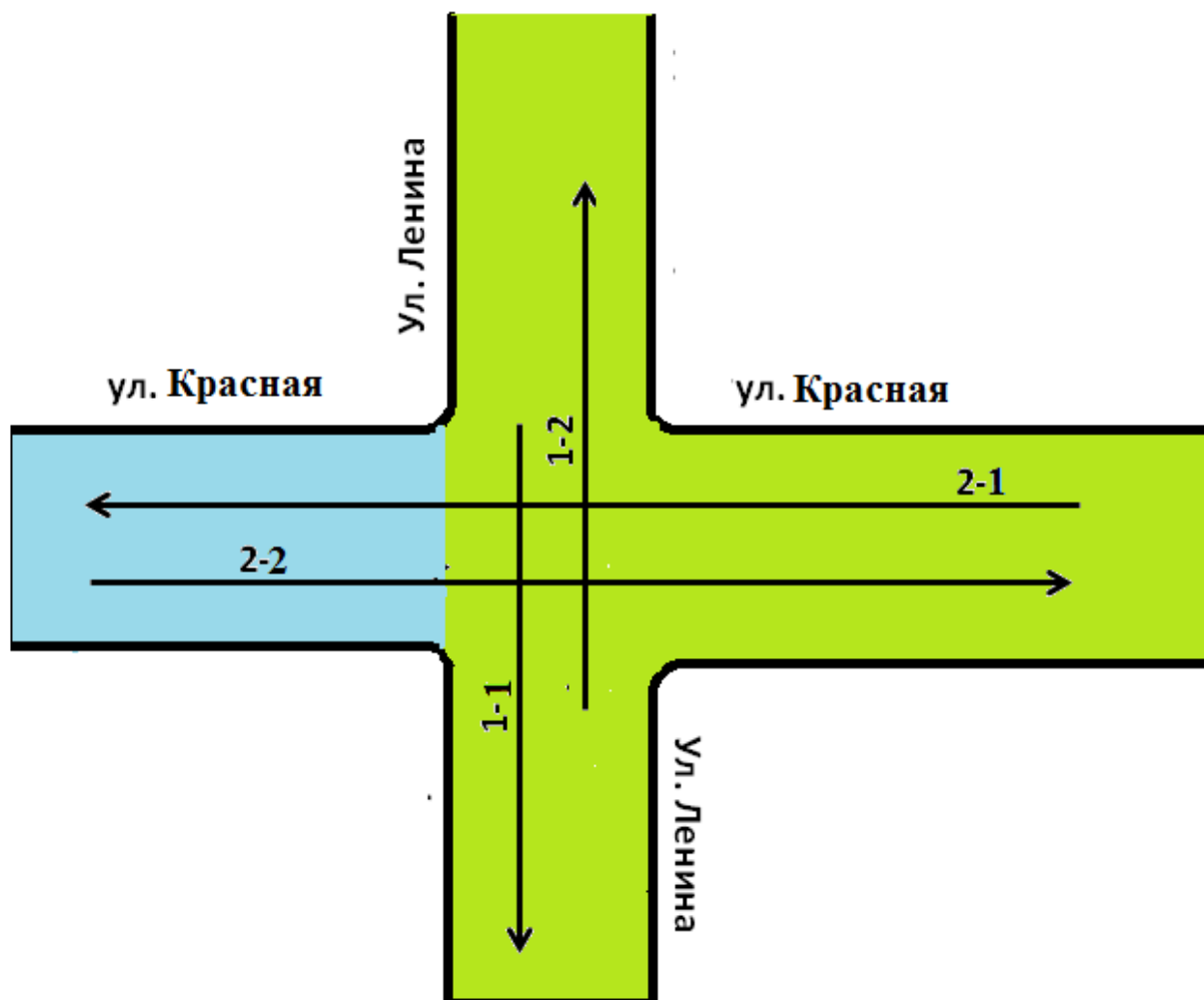


Рис. Перекресток ул. Красная – ул. Ленина

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке

Направление	Типы транспортных средств							ИТОГО	Приведенная интенсивность, ТС/час
	1	2	3	4	5	6	7		
1-1	13	5	0	3	0	0	0	21	27
1-2	15	3	0	3	0	0	0	21	27
2-1	4	1	0	0	0	0	0	5	10
2-2	3	0	0	0	0	0	0	3	10

Примечания:

- 1 – легковые автомобили;
- 2 – легкие грузовые автомобили, грузоподъемностью до 2,0 тонн;
- 3 – средние грузовые автомобили, грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 тонн;
- 4 – тяжелые грузовые автомобили, грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 тонн;
- 5 – тяжелые грузовые автомобили, грузоподъемностью более 8,0 тонн;
- 6 – автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 – автобусы.

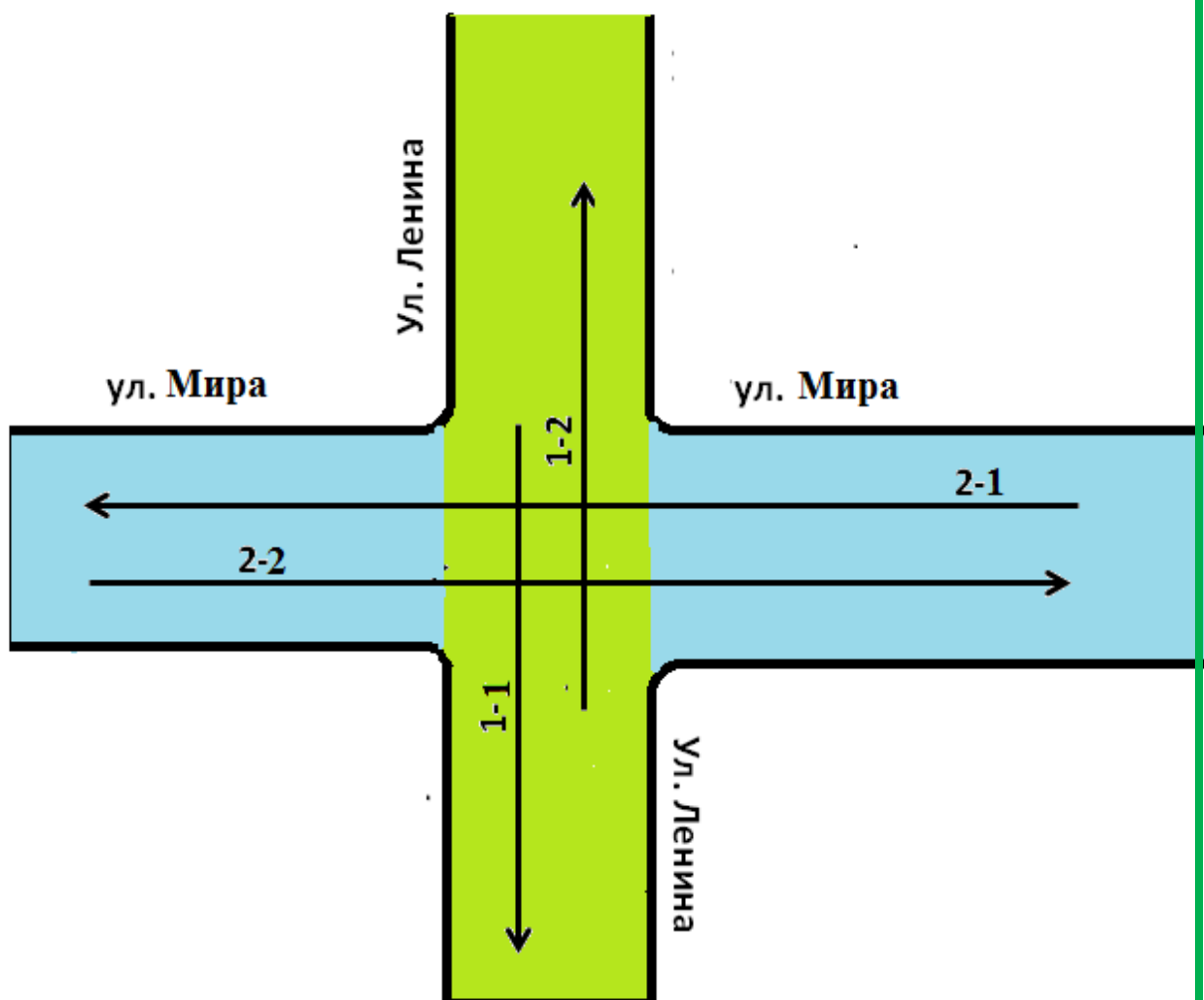


Рис. Перекресток ул. Ленина – ул. Мира

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке

Направление	Типы транспортных средств							ИТОГО	Приведенная интенсивность, ТС/час
	1	2	3	4	5	6	7		
1-1	13	5	0	3	0	0	0	21	27

1-2	15	3	0	3	0	0	0	21	27
2-1	4	1	0	0	0	0	0	5	10
2-2	3	0	0	0	0	0	0	3	10

Примечания:

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;

Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования определено Генпланом и действующими государственными и муниципальными программами. В результате реализации запланированных мероприятий повысится доступность для всех пользователей остановочных пунктов общественного транспорта и других объектов транспортной инфраструктуры. Увеличится количество обустроенных в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения пешеходных переходов и тротуаров.

Имеющиеся в муниципалитете объекты транспортной инфраструктуры не соответствуют действующим требованиям и потребностям жителей населенных пунктов в транспортном обслуживании.

3.4. Прогноз развития дорожной сети муниципального образования «Габуйское сельское поселение»

Развитие дорожной сети в населенных пунктах муниципального образования и транспортной инфраструктуры определено Генпланом, (необходимо внести изменения) предусматривающим перспективное размещение магистральных автодорог внутри населенного пункта и межнаселенного значения, а также основных улиц местного значения, продолжение строительства объездных дорог, отвечающих требованиям безопасности дорожного движения и роста интенсивности движения транспортных средств.

Для увеличения пропускной способности дорог планируется выполнение работ по капитальному ремонту и реконструкции участков улично-дорожной сети населенных пунктов.

Прогноз развития дорожной сети изложен в перечне мероприятий раздела пять.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;

Прогнозный уровень автомобилизации жителей муниципального образования «Габукайское сельское поселение» к 2026 году составит 300 - 400 автомобилей на 1000 жителей.

За счет проведения работ по созданию автоматизированных информационных и управляющих систем в населенных пунктах муниципального образования, организации платного парковочного пространства, оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования интенсивность движения перераспределится на основных магистралях населенных пунктов, повысится скорость движения транспорта, снизится в целом нагрузка на улично-дорожную сеть поселения

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Уровень безопасности дорожного движения в муниципалитете повысится за счет реализации мероприятий по:

- капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- оборудованию защитными объектами мест концентрации ДТП, а также мест пересечений и примыканий автомобильных дорог;
- модернизации и реконструкции существующих перекрестных объектов;
- обустройству участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;
- оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами и системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;
- созданию автоматизированной подсистемы управления дорожным движением.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований.

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 180.0 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

б) Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

За счет проведения работ по созданию автоматизированных информационных и управляющих систем в муниципалитете, оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего

пользования сократится интенсивность движения на основных магистралях населенных пунктов и, следовательно, уменьшится уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги – дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущих к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущих за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых средств в условиях их ограниченных объемов.

Хорошее состояние улично-дорожной сети - необходимое условие успешного развития экономики района и улучшения условий жизни населения.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения при сохранении тенденции увеличения человеческих и экономических потерь, а также негативного влияния на окружающую среду.

Это в полной мере относится к улично-дорожной сети муниципального образования «Габукайское сельское поселение». В результате недостаточного финансирования работ по содержанию и ремонту муниципальных улиц и дорог их транспортно-эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным требованиям, что приводит к дополнительному увеличению затрат на автомобильные перевозки в 1,3 - 1,5 раза, а потерь от дорожно-транспортных происшествий - на 12 - 15 процентов.

Неразвитость улично-дорожной сети муниципального образования сельского поселения усугубляет проблемы в социальной сфере: несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени и ограничения на поездки.

Недостаточный уровень развития улично-дорожной сети муниципального образования сельского поселения по сравнению с темпами роста парка автотранспортных средств приводит к сдерживанию социально-экономического развития муниципального образования.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, а также с повреждением автотранспортных средств, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы, затраты по восстановлению разрушенных элементов автомобильных дорог и исчисляются десятками миллионов рублей в год.

Отсутствие возможности у местного бюджета финансировать в полном объеме объекты улично-дорожной сети муниципального образования сельского поселения является сдерживающим фактором развития экономики поселения и требует финансовой помощи за счет средств иного бюджета и государственных инвестиций.

Указанные проблемы обуславливают необходимость решения их программными методами.

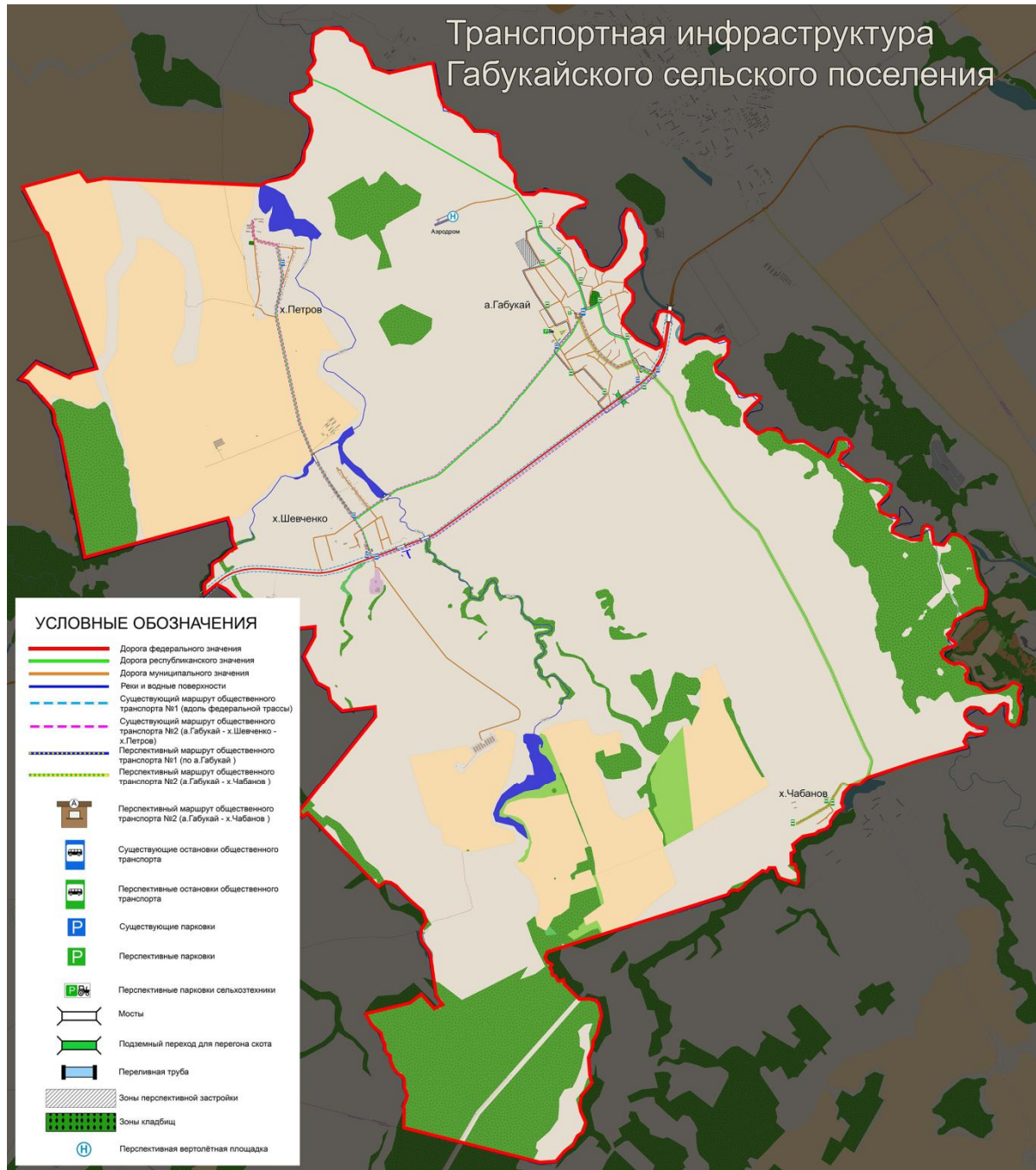
Раздел IV
принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры представлены в общей схеме **«Транспортная инфраструктура муниципального образования «Габукайское сельское поселение»**.

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществлялся с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями.

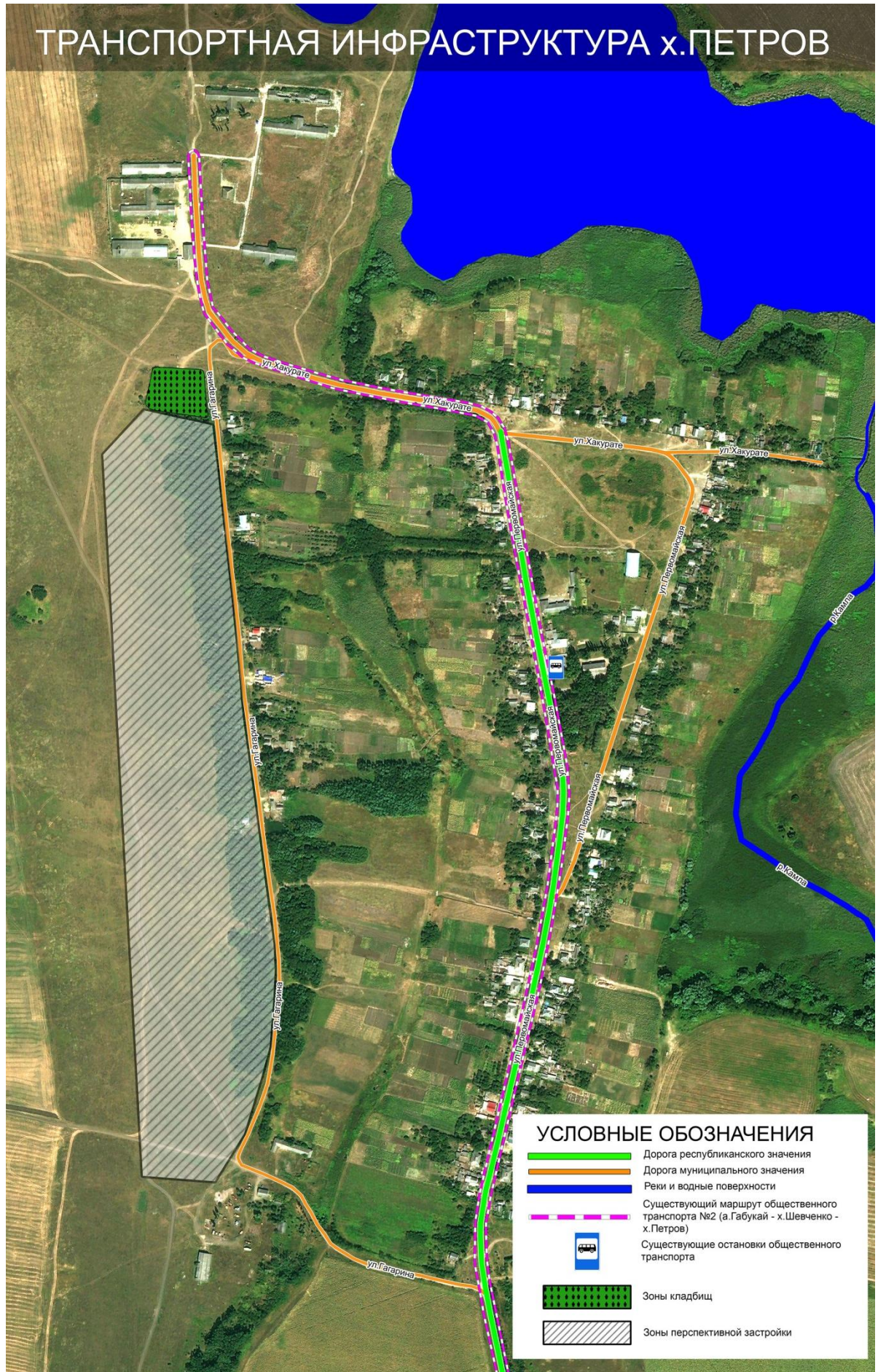
Существующее и перспективное состояние транспортной инфраструктуры по населенным пунктам представлено в отдельном альбоме и представлено ниже:

- *Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;*
- *Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;*
- *Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства*
- *;Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб*





ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА х. ПЕТРОВ







4.1.5. Мероприятия по развитию сети дорог «Габуйское сельское поселение»

См в разделе 5

РАЗДЕЛ V

перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

Генеральный план муниципального образования **«Габукайское сельское поселение»** Республики Адыгея разработан по заказу администрации муниципального образования согласно муниципальному контракту в соответствии с утвержденным техническим заданием.

В соответствии с генеральным планом, который определил стратегию градостроительного развития муниципального образования и условия формирования среды жизнедеятельности ориентировочно на 20 лет. То есть 2011 по 2031 гг. Изменения и уточнения не вносились.

Программа Комплексного развития транспортной инфраструктуры **«Габукайское сельское поселение»** согласно методики № 1440 от 25.12.2015 года разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана поселения. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

На основании вышеизложенного перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сформирован на следующие годы: 2017 -2027 годы в два этапа- **2017-2021 и 2022-2027 годы.**



5.1. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

№ пп	Наименование мероприятия	параметр	Первый этап					Второй этап	примечание
			2017	2018	2019	2020	2021	2022-2027	
4.1.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;									
для легкового и грузового автомобильного транспорта									
Дороги федерального значения на территории муниципального образования									
1	Содержание, ремонт и реконструкция автодороги - Майкоп – Краснодар. От границы МО «Габукайское сельское поселение» до границы МО «Понежукайское сельское поселение»	Длиной 7,9 км	-	2018 г	-	-	-	-	
2	Организация парковочных мест вдоль границы полосы отвода автодороги Майкоп-Краснодар.							2022-2027	
3	Строительство АЗС: ✚ за полосой отвода в границах х. Шевченко;	Площадь	-	-	-	-	-	2022-2027	
	Строительство АЗС: ✚ в полосе отвода на развязке поворота в направлении хутора Петров	площадь	-	-	--		-	2022-2027	
	Информационные системы о недопустимости правонарушений в	шт	-	2	1	1	1	-	

сфере дорожного движения с установкой информационных баннеров								
Дороги республиканского значения								
А. Габукай	2017	2018	2019	2020	2021	22-27 гг		
Ул. Ленина, Ул. Хакурате, Ул. Мира.								
<p>Мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог):</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство (монтаж) барьерных ограждений; - устройство (монтаж) дорожных знаков; - капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в части элементов обустройства; - актуализация Проекта организации дорожного движения; - ПСД на устройство (монтаж) недостающих элементов обустройства автомобильных дорог, проверка достоверности определения сметной стоимости, технадзор. 								
Мероприятия по реконструкции участка дорожного полотна с укладкой асфальтного покрытия на дороге республиканского значения ул. Ленина,	Метры 4680							

Ул. Хакурате, Ул. Мира - 4680 метра. Реконструкцию провести с изменением процента наклона в соответствии с нормативами.								
Мероприятия по устройству, монтажу барьерных ограждений по новым технологиям.	Шт 1000	2017						
Мероприятия по устройству, монтажу барьерных ограждений по новым технологиям по всему маршруту.			2018					
Мероприятия по устройству, содержанию и монтажу дорожных знаков; по всем маршрутам движения транспорта.	шт	2017	2018	2019	2020	2021		
Мероприятию по капитальному ремонту, содержанию пешеходных переходов дорог муниципального образования по всей трассе в части элементов обустройства;	Шт	2017	2018					
Обновление дорожной разметки на пешеходных переходах муниципального образования.		2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Мероприятия по устройству и монтажу остановочных пунктов маршрутного общественного пассажирского транспорта, на участке муниципального образования, по маршруту следования Майкоп – Габукай – Краснодар. а) остановочный пункт « АДМИНИСТРАЦИЯ ». (остановочная площадка; посадочная		2017						

<p>площадка; заездной «карман»; боковая разделительная полоса; тротуары и пешеходные дорожки; автопавильон; пешеходный переход; скамья; урна для мусора; технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);освещение (при расстоянии до места возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м).</p>								
<p>Мероприятия по устройству и монтажу остановочных пунктов маршрутного общественного пассажирского транспорта на участке муниципального образования, по маршруту следования Майкоп – Габукай – Краснодар. а) б) (остановочная площадка; посадочная площадка; заездной «карман»; боковая разделительная полоса; тротуары и пешеходные дорожки; автопавильон; пешеходный переход; скамья; урна для мусора; технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);освещение (при расстоянии до места возможного подключения к распределительным</p>		2017						

	сетям не более 500 м).							
	<p>Мероприятия по устройству и монтажу остановочных пунктов маршрутного общественного пассажирского транспорта на участке муниципального образования, по маршруту следования Майкоп – Габукай – Краснодар.</p> <p>а) остановочный пункт  <i>(остановочная площадка; посадочная площадка; заездной «карман»; боковая разделительная полоса; тротуары и пешеходные дорожки; автопавильон; пешеходный переход; скамья; урна для мусора; технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения); освещение (при расстоянии до места возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м).</i></p>			2018				
	<p>Мероприятия по устройству и монтажу остановочных пунктов маршрутного общественного пассажирского транспорта на участке муниципального образования, по маршруту следования Майкоп – Габукай – Краснодар.</p> <p>а) остановочный пункт  <i>(остановочная площадка; посадочная площадка; заездной «карман»; боковая разделительная полоса; тротуары и пешеходные дорожки; автопавильон;</i></p>			2018.				

<p>пешеходный переход; скамья; урна для мусора; технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);освещение (при расстоянии до места возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м).</p>								
<p>Мероприятия по текущему ремонту, содержанию и обслуживанию существующих остановочных пунктов. Остановочные пункты оборудовать дорожными знаками по ГОСТ Р 52289 и дорожной разметкой по ГОСТ Р 51256, ГОСТ Р 52290.</p>			2018					
<p>В целях упорядочения движения пешеходов на остановочных пунктах, провести мероприятия по созданию пешеходных ограждений, размещаемых от границы посадочной площадки до пешеходного перехода:</p>			2018					
<p>Мероприятия по установке осветительных приборов в зонах наземных пешеходных переходов.</p>					2020			
<p>В целях упорядочения движения пешеходов на остановочных площадках, провести мероприятия по созданию пешеходных ограждений, размещаемых от границы посадочной площадки до пешеходного перехода: ■ «АДМИНИСТРАЦИЯ»</p>								

Мероприятия по разметке полосы для велосипедного движения на проезжей части; ■ вынесение на перекресток стоп линии для велосипедистов.	Км					2021			
Дороги муниципального значения									
Ул. Лермонтова									
Мероприятия по составлению проектно-сметной документации на строительство дороги улица Садовая :	2,28 Км					2018			
Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: ■ - текущий ремонт полотна; ■ - подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; ■ - Грейдерование дорожного полотна		2017							
Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: ■ - текущий ремонт полотна; ■ - подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; ■ Грейдерование дорожного полотна									
Ул. Шовгенова.									
Мероприятия по эксплуатации, ремонту	0,93 км.					2018			

и текущему содержанию дороги: <ul style="list-style-type: none"> ■ - текущий ремонт полотна; ■ - подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; ■ Грейдерование дорожного полотна 									
Ул. Ленина									
Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: <ul style="list-style-type: none"> ■ - текущий ремонт полотна; ■ - подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; ■ Грейдерование дорожного полотна 	1,8 км								
ул. Хакурате									
Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: <ul style="list-style-type: none"> ■ - текущий ремонт полотна; ■ - подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; ■ Грейдерование дорожного полотна 	0,61 км				2018				
Ул. Хаткова									
Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: <ul style="list-style-type: none"> ■ - текущий ремонт полотна; ■ - подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; ■ Грейдерование дорожного полотна 	0,99 км				2018				

Ул. Пшишская								
Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: <ul style="list-style-type: none"> ■ - текущий ремонт полотна; ■ - подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; ■ Грейдерование дорожного полотна 	3,67 км				2018			
ул. Теучежа								
Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: <ul style="list-style-type: none"> ■ - текущий ремонт полотна; ■ - подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; ■ Грейдерование дорожного полотна 	1,5 км				2018			
ул. Хаужева								
Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: <ul style="list-style-type: none"> ■ - текущий ремонт полотна; ■ - подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; ■ Грейдерование дорожного полотна 	1,2 км				2018			
ул. Мира								
Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: <ul style="list-style-type: none"> ■ - текущий ремонт полотна; ■ - подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; 	0,6км				2018			

	■ Грейдерование дорожного полотна								
Ул. Молодежная									
	Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: ■ - текущий ремонт полотна; ■ - подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; ■ Грейдерование дорожного полотна	0,67км				2018			
Ул. Школьная									
	Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: ■ - текущий ремонт полотна; ■ - подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; ■ Грейдерование дорожного полотна	1,31 км				2018			
пер. Дружбы									
	Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: ■ - текущий ремонт полотна; ■ - подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; ■ Грейдерование дорожного полотна	0,77				2018			
Ул. Нехая									
	Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: ■ - текущий ремонт полотна;	0,85				2018			

	<ul style="list-style-type: none"> ■ - подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; ■ Грейдерование дорожного полотна 								
Х. Швченко									
Дороги республиканского значения									
Ул. Ленина									
	<p>Мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог):</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство (монтаж) барьерных ограждений; - устройство (монтаж) дорожных знаков; - капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в части элементов обустройства; - актуализация Проекта организации дорожного движения; - ПСД на устройство (монтаж) недостающих элементов обустройства автомобильных дорог, проверка достоверности определения сметной стоимости, технадзор. 	Шт	2017	2018	2019	2020	2021		
	Мероприятия по устройству и монтажу остановочных пунктов маршрутного общественного пассажирского транспорта,	1365 метров							

<p>на участке муниципального образования, по маршруту следования Майкоп – Понежукай – Краснодар. а) остановочный пункт «АДМИНИСТРАЦИЯ». (остановочная площадка; посадочная площадка; заездной «карман»; боковая разделительная полоса; тротуары и пешеходные дорожки; автопавильон; пешеходный переход; скамья; урна для мусора; технические средства организации</p>								
<p>Мероприятия по устройству и монтажу остановочных пунктов маршрутного общественного пассажирского транспорта, на участке муниципального образования, по маршруту следования Майкоп – Понежукай – Краснодар. а) остановочный пункт «АДМИНИСТРАЦИЯ». (остановочная площадка; посадочная площадка; заездной «карман»; боковая разделительная полоса; тротуары и пешеходные дорожки; автопавильон; пешеходный переход; скамья; урна для мусора; технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);освещение (при расстоянии до места возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м).</p>	Шт	2017	2018	2019	2020	2021		
<p>Мероприятия по устройству, монтажу барьерных ограждений по новым</p>	Шт	2017	2018	2019	2020	2021		

	технологиям.								
	Мероприятия по устройству, монтажу барьерных ограждений по новым технологиям по всему маршруту.	Шт	2017	2018	2019	2020	2021		
	Мероприятия по реконструкции участка дорожного полотна с укладкой асфальтного покрытия на дороге республиканского значения . Реконструкцию провести с изменением процента наклона в соответствии с нормативами.	1525 Метров	2017	2018	2019	2020	2021		
	Мероприятия по устройству, монтажу барьерных ограждений по новым технологиям.	Шт	2017	2018	2019	2020	2021		
Ул. Красная									
	Мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог):	Шт	2017	2018	2019	2020	2021		
	Мероприятия по устройству и монтажу остановочных пунктов маршрутного общественного пассажирского транспорта, на участке муниципального образования, по маршруту следования Майкоп – Понежукай – Краснодар. а) остановочный пункт «АДМИНИСТРАЦИЯ». (остановочная площадка; посадочная площадка; заездной «карман»; боковая разделительная полоса; тротуары и пешеходные дорожки; автопавильон;	435 метров	2017	2018	2019	2020	2021		

	пешеходный переход; скамья; урна для мусора; технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);освещение (при расстоянии до места возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м).								
	Мероприятия по устройству, монтажу барьерных ограждений по новым технологиям.	Шт	2017	2018	2019	2020	2021		
	Мероприятия по устройству, монтажу барьерных ограждений по новым технологиям по всему маршруту.	Шт	2017	2018	2019	2020	2021		
	Мероприятия по реконструкции участка дорожного полотна с укладкой асфальтного покрытия на дороге республиканского значения метра. Реконструкцию провести с изменением процента наклона в соответствии с нормативами.	435 метра	2017	2018	2019	2020	2021		
	Мероприятия по устройству, монтажу барьерных ограждений по новым технологиям.	Шт	2017	2018	2019	2020	2021		
Дороги муниципального значения									
Ул. 60лет Октября									
	Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: <ul style="list-style-type: none"> ■ текущий ремонт полотна; ■ подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; Грейдерование дорожного полотна	979 м	2017	2018	2019	2020	2021		

Ул. Советская								
Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: <ul style="list-style-type: none"> ■ текущий ремонт полотна; ■ подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; Грейдерование дорожного полотна	1210 м	2017	2018	2019	2020	2021		
Ул. Мира								
Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: <ul style="list-style-type: none"> ■ текущий ремонт полотна; ■ подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; ■ Грейдерование дорожного полотна 	667 м	2017	2018	2019	2020	2021		
Ул. Красная								
Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: <ul style="list-style-type: none"> ■ текущий ремонт полотна; ■ подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; ■ Грейдерование дорожного полотна 	716 м	2017	2018	2019	2020	2021		
Ул. Дружбы								
<ul style="list-style-type: none"> ■ Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: ■ текущий ремонт полотна; ■ подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; 	397 м	2017	2018	2019	2020	2021		

	■ Грейдерование дорожного полотна								
Ул. Шовгенова									
	Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: ■ текущий ремонт полотна; ■ подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; ■ Грейдерование дорожного полотна	555 м	2017	2018	2019	2020	2021		
Х. Петров									
Дороги республиканского значения									
Ул. Первомайская									
	Мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог):	Шт	2017	2018	2019	2020	2021		
	Мероприятия по устройству и монтажу остановочных пунктов маршрутного общественного пассажирского транспорта, на участке муниципального образования, по маршруту следования Майкоп – Понежукай – Краснодар.								
	а) остановочный пункт «АДМИНИСТРАЦИЯ». (остановочная площадка; посадочная площадка; заездной «карман»; боковая разделительная полоса; тротуары и пешеходные дорожки; автопавильон; пешеходный переход; скамья; урна для								

	мусора; технические средства организации								
	Мероприятия по устройству и монтажу остановочных пунктов маршрутного общественного пассажирского транспорта, на участке муниципального образования, по маршруту следования Майкоп – Понежукай – Краснодар.	1101 м							
Дороги муниципального значения									
Ул. Первомайская									
	Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: <ul style="list-style-type: none"> ■ текущий ремонт полотна; ■ подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; ■ Грейдерование дорожного полотна 	515 м	2017	2018	2019	2020	2021		
Ул. Хакурате									
	Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: <ul style="list-style-type: none"> ■ текущий ремонт полотна; ■ подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; ■ Грейдерование дорожного полотна 	664 м	2017	2018	2019	2020	2021		
Ул. Гагарина									
	Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: <ul style="list-style-type: none"> ■ текущий ремонт полотна; ■ подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; ■ Грейдерование дорожного полотна 	1386	2017	2018	2019	2020	2021		
Х. Чабанов									
Дороги республиканского значения									
Ул. 60 лет Октября									

Мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог):		2017	2018	2019	2020	2021		
Мероприятия по устройству и монтажу остановочных пунктов маршрутного общественного пассажирского транспорта, на участке муниципального образования, по маршруту следования Майкоп – Понежукай – Краснодар.								
а) остановочный пункт «АДМИНИСТРАЦИЯ». (остановочная площадка; посадочная площадка; заездной «карман»; боковая разделительная полоса; тротуары и пешеходные дорожки; автопавильон; пешеходный переход; скамья; урна для мусора; технические средства организации								
Мероприятия по устройству и монтажу остановочных пунктов маршрутного общественного пассажирского транспорта, на участке муниципального образования, по маршруту следования Майкоп – Понежукай – Краснодар.	827 м							
Дороги муниципального значения								
Ул. Кирова								
Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: текущий ремонт полотна; подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей;	437 м.	2017	2018	2019	2020	2021		

	Грейдерование дорожного полотна								
--	---------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

РАЗДЕЛ VI

оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 35.

Государственные укрупненные нормативы цены строительства (далее – НЦС), приведенные в сборнике, предназначены для планирования инвестиций (капитальных вложений), оценки эффективности использования средств, направляемых на капитальные вложения, и подготовки технико-экономических показателей в задании на проектирование автомобильных дорог, строительство которых финансируется с привлечением средств федерального бюджета.

В показателях НЦС учтена вся номенклатура затрат, которые предусматриваются действующими нормативными документами в сфере ценообразования для выполнения основных, вспомогательных и сопутствующих этапов работ для строительства автодорог в нормальных (стандартных) условиях, не осложненных внешними факторами.

Приведенные показатели учитывают стоимость строительных материалов, затраты на оплату труда рабочих и эксплуатацию строительных машин (механизмов), накладные расходы и сметную прибыль, а также затраты на строительство временных титульных зданий и сооружений и дополнительные затраты на производство работ в зимнее время, затраты, связанные с получением заказчиком и проектной организацией исходных данных, технических условий на проектирование и проведение необходимых согласований по проектным решениям, расходы на страхование строительных рисков, затраты на проектно-изыскательские работы и экспертизу проекта, содержание службы заказчика строительства и строительный контроль, резерв средств на непредвиденные работы и затраты.

Стоимость материалов учитывает все расходы (отпускные цены, наценки снабженческо-сбытовых организаций, расходы на тару, упаковку и реквизит, транспортные, погрузо-разгрузочные работы и

заготовительно-складские расходы), связанные с доставкой материалов, изделий от баз (складов) организаций- подрядчиков или организаций- поставщиков до приобъектного склада строительства.

Оплата труда рабочих-строителей и рабочих, управляющих строительными машинами, включает в себя все виды выплат и вознаграждений, входящих в фонд оплаты труда.

Укрупненными нормативами цены строительства не учтены и, при необходимости, могут учитываться дополнительно: прочие затраты подрядных организаций, не относящиеся к строительно-монтажным работам (командировочные расходы, перевозка рабочих, затраты по содержанию вахтовых поселков), плата за землю и земельный налог в период строительства.

Компенсационные выплаты, связанные с подготовкой территории строительства (снос ранее существующих зданий, перенос инженерных сетей и т.д.), а также дополнительные затраты, возникающие в особых условиях строительства (в удаленных от существующей инфраструктуры населенных пунктах, а также стесненных условиях производства работ), следует учитывать дополнительно.

Укрупненные показатели на устройство автодорог дифференцированы в зависимости от категории автомобильных дорог, числа полос движения (1-но, 2-х, 4-х, 6-и, 8-и полосные), состава работ.

Показатели НЦС учитывают основные конструктивные решения и виды работ на основании проектных решений по реализованным проектам строительства автодорог и искусственных сооружений.

Показатели норматива цены строительства автомобильных дорог и транспортных развязок учитывают затраты на выполнение работ:

земляное полотно:

- планировка площадей;
- рыхление грунта, уплотнение грунта и полив уплотняемого грунта водой;
- подвозка/вывоз грунта;
- разработка выемок и возведение насыпей;
- укрепление откосов земляного полотна: щебнем, посевом многолетних трав;
- устройство упоров при укреплении откосов;
- возведение искусственных сооружений, устройство водопропускных труб, устройство водоотвода (устройство канав, сборных железобетонных лотков, испарительных бассейнов, поглощающих колодцев и т.д.); дорожная одежда:
 - устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка;
 - устройство оснований из щебеночно-гравийно-песчаной смеси, обработанной цементом;
 - устройство оснований из щебня, черного щебня;

- устройство покрытия из асфальтобетонных смесей или монолитного бетона;
- устройство и укрепление обочин;
- устройство разделительных полос; обстановка и обустройство:
- установка дорожных знаков и информационных табло;
- устройство барьерных ограждений;
- устройство шумозащитных экранов;
- устройство разметки проезжей части;
- устройство бортовых камней;
- устройство тротуаров
- устройство автобусных остановок (павильонов) и остановочных карманов;
- устройство площадок отдыха и стоянок автомобилей;
- устройство АСУДД (табло информационных динамических, светофорных объектов).

Устройство электроосвещения автодорог не учтено показателями НЦС и учитывается дополнительно. При устройстве линий электроосвещения автомобильных дорог (с одной или двух сторон) в зависимости от количества полос движения автодороги к показателям НЦС применяются соответствующие коэффициенты.

оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;

№ пп	Мероприятие	Проектирование, строительство реконструкция	Значение и параметр	Укрупненные нормативы строительства цены Тys рубл	Источник финансирования	примечание
<i>Дороги федерального значения на территории муниципального образования</i>						
	Содержание, ремонт и реконструкция автодороги - участок трассы Майкоп – Краснодар проходящей по территории «Габукайское сельское поселение»	реконструкция	4,86 км	Стоимость 1 км 4-х полосной дороги II категории (таблица 08-02-002): 83 434,58 тыс.руб. Стоимость с учетом рельефа: 83 434,58 x 14 + 83 434,58 x 2 x 1,05 = 1343296,61 тыс. руб.	федеральный	6 528 421,5246 тыс. руб.
	Организация парковочных мест вдоль границы полосы отвода автодороги.	Проектирование, строительство	шт	23600.0	федеральный	23600.0
	Информационные системы о недопустимости правонарушений в сфере дорожного движения с установкой информационных баннеров	Проектирование, строительство	16.0 М2	130.0	федеральный	130.0
А. Габукай						
<i>Дороги республиканского значения на территории муниципального образования</i>						
Ул. Ленина						
	Мероприятия по составлению проектно-сметной документации и строительство дороги ул. Ленина	Проектирование реконструкция	2,2 км	08-04-002-01 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория IV (покрытие	Федеральный	63986,60 т.р.

				асфальтобетон, основание щебень), 2 полосная 29 084,82 т.р.		
	Ул. Хакурате					
	Мероприятия по составлению проектно-сметной документации и строительство дороги Ул. Хакурате	Проектирование реконструкция	1,04 км	08-04-002-01 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория IV (покрытие асфальтобетон, основание щебень), 2 полосная 29 084,82 т.р.	Федеральный	30248,2128 т.р.
	Ул. Мира					
	Мероприятия по составлению проектно-сметной документации и строительство дороги Ул. Адыгейская	Проектирование реконструкция	1,48	08-04-002-01 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория IV (покрытие асфальтобетон, основание щебень), 2 полосная 29 084,82 т.р.	Федеральный	43045,5336 т.р.
	Мероприятия по устройству, монтажу барьерных ограждений по новым технологиям по всему маршруту.	Проектирование, строительство	34.0 М	250.0	Федеральный	250.0
	Мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог): - устройство (монтаж) барьерных ограждений; - устройство (монтаж) дорожных знаков; - капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в части элементов обустройства;	Проектирование, строительство реконструкция	120 м	08-07-002-01 Надземные пешеходные переходы с металлическим ограждением 97,87	Федеральный	11744.4

<p>- актуализация Проекта организации дорожного движения; - ПСД на устройство (монтаж) недостающих элементов обустройства автомобильных дорог, проверка достоверности определения сметной стоимости, технадзор.</p>					
<p>Мероприятия по устройству и монтажу остановочных пунктов маршрутного общественного пассажирского транспорта на маршруте следования .Майкоп –Краснодар: а) остановочный пункт «Тлюстенхабль». <i>(остановочная площадка; посадочная площадка; заездной «карман»; боковая разделительная полоса; тротуары и пешеходные дорожки; автопавильон; пешеходный переход; скамья; урна для мусора; технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);освещение (при расстоянии до места возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м).</i></p>	<p>Проектирование, строительство реконструкция</p>	<p>4 шт</p>	<p>120.0</p>	<p>Федеральный</p>	<p>480,0</p>
<p>Мероприятия по текущему ремонту, содержанию и обслуживанию существующих остановочных пунктов. Остановочные пункты оборудовать дорожными знаками по ГОСТ Р 52289 и дорожной разметкой по ГОСТ Р 51256, ГОСТ Р 52290.</p>	<p>реконструкция</p>	<p>4 шт</p>	<p>4x60.0 =240.0</p>	<p>федеральный</p>	<p>240.0</p>
<p>Мероприятия по разметке полосы для велосипедного движения на проезжей части; вынесение на перекресток стоп линии для велосипедистов.</p>	<p>Проектирование, строительство реконструкция</p>	<p>км2</p>	<p>08-09-001-02 3.0 :0,1 x 124.0 =37200.0</p>	<p>федеральный</p>	<p>3720.0</p>
<p>Мероприятия по установке осветительных приборов в зонах наземных пешеходных переходов.</p>	<p>Проектирование, строительство Реконструкция</p>	<p>Шт</p>			
<p>Дороги муниципальные в а. Габукай</p>					

Ул. Лермонтова						
Мероприятия по составлению проектно-сметной документации и строительство дороги улица Южная :	Проектирование реконструкция	2,28 км	8-05-001-01 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория V, (покрытие щебень) 1 полосная 7 000,98	федеральный	15962,2344 т. р.	
Ул. Шовгенова						
Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: ■ текущий ремонт полотна; ■ подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; Грейдерование дорожного полотна	реконструкция	0,96 км	8-05-001-01 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория V, (покрытие щебень) 1 полосная 7 000,98	Муниципальный	64320,9408 т. р.	
Ул. Ленина						
Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: ■ текущий ремонт полотна; ■ подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; Грейдерование дорожного полотна	реконструкция	1,8 км	8-05-001-01 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория V, (покрытие щебень) 1 полосная 7 000,98	Муниципальный	12601,764 т. р.	
Ул. Хаткова						
Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: ■ текущий ремонт полотна; ■ подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; Грейдерование дорожного полотна	реконструкция	1 км	8-05-001-01 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория V, (покрытие щебень) 1 полосная 7 000,98	муниципальный	7 000,98 т. р.	
Ул. Хакурате						
Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: ■ текущий ремонт полотна;	реконструкция	0,62 км	8-05-001-01 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория V, (покрытие	муниципальный	4340,6076 т. р.	

<ul style="list-style-type: none"> ■ подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; <p>Грейдерование дорожного полотна</p>			щебень) 1 полосная 7 000,98	й	
Ул. Пшишская					
<p>Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ текущий ремонт полотна; ■ подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; <p>Грейдерование дорожного полотна</p>	реконструкция	3,67 км	8-05-001-01 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория V, (покрытие щебень) 1 полосная 7 000,98	Муниципальны й	25693,5966т. р.
Ул. Теучежа					
<p>Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ текущий ремонт полотна; ■ подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; ■ Грейдерование дорожного полотна 	реконструкция	1,52 км	8-05-001-01 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория V, (покрытие щебень) 1 полосная 7 000,98	Муниципальны й	10641,4896 т.р.
Ул. Хаужева					
<p>Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ текущий ремонт полотна; ■ подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; ■ Грейдерование дорожного полотна 	Реконструкция	1,19 км	8-05-001-01 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория V, (покрытие щебень) 1 полосная 7 000,98	Муниципальны й	8331,1662 т.р.
Ул. Молодежная					
<p>Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ текущий ремонт полотна; ■ подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; 	Реконструкция	0,67 км	8-05-001-01 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория V, (покрытие щебень) 1 полосная 7 000,98	Муниципальны й	4690,6566 т.р.

■ Грейдерование дорожного полотна					
Ул. Школьная					
Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: ■ текущий ремонт полотна; ■ подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; ■ Грейдерование дорожного полотна	Реконструкция	1,31 км	-05-001-01 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория V, (покрытие щебень) 1 полосная 7 000,98	Муниципальны й	9171,2838 т.р.
пер. Дружбы					
Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: ■ текущий ремонт полотна; ■ подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; ■ Грейдерование дорожного полотна	Реконструкция	0,77 км	05-001-01 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория V, (покрытие щебень) 1 полосная 7 000,98	Муниципальны й	5390,7546 т.р.
Ул. Нехая					
Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: ■ текущий ремонт полотна; ■ подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; ■ Грейдерование дорожного полотна	Реконструкция	0,85 км	05-001-01 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория V, (покрытие щебень) 1 полосная 7 000,98	Муниципальны й	5950,833 т.р.
Ул. Мира					
Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: ■ текущий ремонт полотна; ■ подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; ■ Грейдерование дорожного полотна	Реконструкция	0,61 км	05-001-01 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория V, (покрытие щебень) 1 полосная 7 000,98	Муниципальны й	4270,5978 т.р.
Х. Петров					

Республиканского значения						
Ул. Первомайская						
Мероприятия по составлению проектно-сметной документации и строительство дороги ул. Первомайская	Проектирование Реконструкция	1,1 км	08-04-002-01 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория IV (покрытие асфальтобетон, основание щебень), 2 полосная 29 084,82 т.р	Федеральн ый	31993,302 т.р	
Мероприятия по устройству, монтажу барьерных ограждений по новым технологиям по всему маршруту.	Проектирование Реконструкция	34.0 М	250.0	Федеральн ый	250.0	
Мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог): - устройство (монтаж) барьерных ограждений; - устройство (монтаж) дорожных знаков; - капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в части элементов обустройства; - актуализация Проекта организации дорожного движения; - ПСД на устройство (монтаж) недостающих элементов обустройства автомобильных дорог, проверка достоверности определения сметной стоимости, технадзор.	Проектирование, строительство реконструкция	120 м	08-07-002-01 Надземные пешеходные переходы с металлическим ограждением 97,87	Федеральн ый	11744.4	
Мероприятия по устройству и монтажу остановочных пунктов маршрутного общественного пассажирского	Проектирование, строительство Реконструкция	4 шт.	120.0	Федеральный	480,0	

<p>транспорта на маршруте следования .Майкоп –Краснодар: а) остановочный пункт «Тлюстенхабль». (остановочная площадка; посадочная площадка; заездной «карман»; боковая разделительная полоса; тротуары и пешеходные дорожки; автопавильон; пешеходный переход; скамья; урна для мусора; технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);освещение (при расстоянии до места возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м).</p>					
<p>Мероприятия по текущему ремонту, содержанию и обслуживанию существующих остановочных пунктов. Остановочные пункты оборудовать дорожными знаками по ГОСТ Р 52289 и дорожной разметкой по ГОСТ Р 51256, ГОСТ Р 52290.</p>	Реконструкция	4 шт	4x60.0 =240.0	федеральны й	240.0
<p>Мероприятия по разметке полосы для велосипедного движения на проезжей части; вынесение на перекресток стоп линии для велосипедистов..</p>	Проектирование, строительство реконструкция	км2	08-09-001-02 3.0 :0,1 x 124.0 =37200.0	федеральны й	3720.0
<p>Мероприятия по установке осветительных приборов в зонах наземных пешеходных переходов.</p>	Проектирование, строительство Реконструкция	шт	--		
Муниципальные дороги в Х. Петров					
Ул. Первомайская					
<p>Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: <ul style="list-style-type: none"> ■ текущий ремонт полотна; ■ подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; ■ Грейдерование дорожного полотна </p>	Реконструкция	0,52 км	8-05-001-01 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория V, (покрытие щебень) 1 полосная 7 000,98	муниципальны й	3640,5096 т.р.

Ул. Хакурате						
Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: <ul style="list-style-type: none"> ■ текущий ремонт полотна; ■ подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; ■ Грейдерование дорожного полотна 	Реконструкция	0,66 км	8-05-001-01 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория V, (покрытие щебень) 1 полосная 7 000,98	муниципальны й		4620,6468 т. р
Ул. Гагарина						
Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: <ul style="list-style-type: none"> ■ текущий ремонт полотна; ■ подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; Грейдерование дорожного полотна	реконструкция	1,39 км	8-05-001-01 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория V, (покрытие щебень) 1 полосная 7 000,98	муниципальны й		9731,3622 т.р.
Х. Швченко						
Республиканского значения						
ул. Ленина						
Мероприятия по составлению проектно-сметной документации и строительство дороги ул. Ленина	Проектирование Реконструкция	1,53	08-04-002-01 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория IV (покрытие асфальтобетон, основание щебень), 2 полосная 29 084,82 т.р.	Федеральный		44499,7746 т.р.
ул. Красная						
Мероприятия по составлению проектно-сметной документации и строительство дороги ул. Красная	Проектирование Реконструкция	1,44	нескоростная) автомобильная дорога категория IV (покрытие асфальтобетон, основание щебень), 2 полосная 29 084,82 т.р.	Федеральный		41882,1408 т.р.
Мероприятия по устройству, монтажу барьерных ограждений по новым технологиям по всему маршруту.	Проектирование, строительство	34.0 м	250.0	Федеральный		250

<p>Мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог):</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство (монтаж) барьерных ограждений; - устройство (монтаж) дорожных знаков; - капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в части элементов обустройства; - актуализация Проекта организации дорожного движения; - ПСД на устройство (монтаж) недостающих элементов обустройства автомобильных дорог, проверка достоверности определения сметной стоимости, технадзор. 	<p>Проектирование, строительство реконструкция</p>	<p>120 м.</p>	<p>08-07-002-01 Надземные пешеходные переходы с металлическим ограждением 97,87</p>	<p>Федеральный</p>	
<p>Мероприятия по устройству и монтажу остановочных пунктов маршрутного общественного пассажирского транспорта на маршруте следования .Майкоп –Краснодар:</p> <p>а) остановочный пункт «Тлюстенхабль». (остановочная площадка; посадочная площадка; заездной «карман»; боковая разделительная полоса; тротуары и пешеходные дорожки; автопавильон; пешеходный переход; скамья; урна для мусора; технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);освещение (при расстоянии до места возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м).</p>	<p>Проектирование, строительство реконструкция</p>	<p>4 шт</p>	<p>120.0</p>	<p>Федеральный</p>	<p>480,0</p>
<p>Мероприятия по текущему ремонту, содержанию и обслуживанию существующих остановочных пунктов. Остановочные пункты оборудовать дорожными знаками по ГОСТ Р 52289 и дорожной разметкой по ГОСТ Р 51256, ГОСТ Р 52290.</p>	<p>реконструкция</p>	<p>4 шт</p>	<p>4x60.0 =240.0</p>	<p>федеральный</p>	<p>240</p>

Мероприятия по разметке полосы для велосипедного движения на проезжей части; вынесение на перекресток стоп линии для велосипедистов.	Проектирование, строительство реконструкция	км2	08-09-001-02 3.0 :0,1 x 124.0 =37200.0	федеральный	3720.0
Мероприятия по установке осветительных приборов в зонах наземных пешеходных переходов.	Проектирование, строительство Реконструкция	шт			
Дороги муниципальные в Х. Швченко					
Ул. Советская					
Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: текущий ремонт полотна; подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; Грейдерование дорожного полотна	Реконструкция	1,21 км	08-05-001-01 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория V, (покрытие щебень) 1 полосная 7 000,98	муниципальны й	8471,1858 т.р.
Ул. 60лет Октября					
Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: текущий ремонт полотна; подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; Грейдерование дорожного полотна	Реконструкция	0,97 км	08-05-001-01 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория V, (покрытие щебень) 1 полосная 7 000,98	муниципальны й	6790,9506 т.р.
Ул. Мира					
Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: текущий ремонт полотна; подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; Грейдерование дорожного полотна	Реконструкция	0,67	08-05-001-01 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория V, (покрытие щебень) 1 полосная 7 000,98	муниципальны й	4690,6566 т.р.
Ул. Красная					
Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги:	Реконструкция	0,72	08-05-001-01 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога	Муниципальны й	5040,7056 т.р.

текущий ремонт полотна; подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; Грейдерование дорожного полотна			категория V, (покрытие щебень) 1 полосная 7 000,98		
Ул. Дружбы					
Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: текущий ремонт полотна; подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; Грейдерование дорожного полотна	Реконструкция	0,39	08-05-001-01 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория V, (покрытие щебень) 1 полосная 7 000,98	муниципальны й	2730,3822 т.р.
Ул. Шовгенова					
Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: текущий ремонт полотна; подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; Грейдерование дорожного полотна	Реконструкция	0,56	08-05-001-01 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория V, (покрытие щебень) 1 полосная 7 000,98	муниципальны й	3920,5488 т.р.
Мероприятия по строительству пешеходных и велосипедных дорожек по улицам: Ул. 60лет Октября Ул. Советская Ул. Мира Ул. Красная Ул. Дружбы Ул. Шовгенова	Проектирование, строительство	4,5 км	08-08-001-01 из асфальтобетона 165,99	Государствен ные инвестиции	746,955 т.р.
Х. Чабанов					
Дороги республиканского значения на территории муниципального образования					
Ул. 60 лет Октября					
Мероприятия по составлению проектно-сметной документации и строительство дороги Ул. 60 лет Октября	Проектирование реконструкция	0,83 км	08-04-002-01 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория IV (покрытие асфальтобетон, основание щебень), 2 полосная 29 084,82 т.р.	Федеральный	24140,4006 т.р.

Мероприятия по устройству, монтажу барьерных ограждений по новым технологиям по всему маршруту.	Проектирование, строительство	34.0 М	250.0	Федеральный	250.0
Мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог): -устройство (монтаж) барьерных ограждений; -устройство (монтаж) дорожных знаков; -капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в части элементов обустройства; -актуализация Проекта организации дорожного движения; -ПСД на устройство (монтаж) недостающих элементов обустройства автомобильных дорог, проверка достоверности определения сметной стоимости, технадзор.	Проектирование, строительство реконструкция	120 м	08-07-002-01 Надземные пешеходные переходы с металлическим ограждением 97,87	Федеральный	11744.4
Мероприятия по устройству и монтажу остановочных пунктов маршрутного общественного пассажирского транспорта на маршруте следования .Майкоп –Краснодар: а) остановочный пункт «Глюстенхабль». (остановочная площадка; посадочная площадка; заездной «карман»; боковая разделительная полоса; тротуары и пешеходные дорожки; автопавильон; пешеходный переход; скамья; урна для мусора; технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);освещение (при расстоянии до места возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м).	Проектирование, строительство реконструкция	4 штг	120.0	федеральный	480
Мероприятия по текущему ремонту, содержанию и обслуживанию существующих остановочных пунктов. Остановочные пункты оборудовать дорожными знаками по	реконструкция	4 штг	4x60.0 =240.0	Федеральный	240.0

ГОСТ Р 52289 и дорожной разметкой по ГОСТ Р 51256, ГОСТ Р 52290.					
Мероприятия по разметке полосы для велосипедного движения на проезжей части; вынесение на перекресток стоп линии для велосипедистов.	Проектирование, строительство реконструкция	Км2	08-09-001-02 3.0 :0,1 x 124.0 =3720.0	Федеральный	3720.0
Мероприятия по установке осветительных приборов в зонах наземных пешеходных переходов.	Проектирование, строительство реконструкция	Шт			
Дороги муниципальные Х. Чабанов					
Ул. Кирова					
Мероприятия по эксплуатации, ремонту и текущему содержанию дороги: текущий ремонт полотна; подсыпка гравийной смеси в целях устранения неровностей; Грейдерование дорожного полотна	Реконструкция	0,44 км	08-05-001-01 Обычная (нескоростная) автомобильная дорога категория V, (покрытие щебень)1 полосная 7 000,98	Муниципальный	3080,4312 т.р.

РАЗДЕЛ VII

оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в таблице № 1, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств федерального и бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} \times 100\%, \text{ где:}$$

E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

F_i – фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

N_i – плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95 процентов);

удовлетворительный (E 75 процентов);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

1. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и

эффективности использования средств федерального и областного бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы, представленных в таблице 2 к муниципальной программе по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программы в целом определяется по формуле:

$$Уэф = \frac{\Phiф}{\Phiп}, \text{ где:}$$

Уэф – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

- высокий (Е 95 процентов);
- удовлетворительный (Е 75 процентов);
- неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

РАЗДЕЛ VIII

предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

Нормативно-правовая база системы регулирования транспортной инфраструктуры

[Транспорт](#) » [Анализ транспортной инфраструктуры на примере Республики Адыгея](#)» Нормативно-правовая база системы регулирования транспортной инфраструктуры

Создание нормативной правовой базы транспортной деятельности, соответствующей складывающимся в России социально-экономическим условиям, является одной из важнейших задач государства в транспортной сфере.

Законодательной базой для разработки государственной транспортной политики, включая стратегию развития транспорта в целом и его отдельных отраслей, являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

За последние годы Министерством транспорта Российской Федерации разработан, принят палатами Федерального Собрания РФ и подписан Президентом РФ ряд федеральных законов, регулирующих деятельность транспортной отрасли России.

В области автомобильного транспорта и дорожного хозяйства:

- «О безопасности дорожного движения»;
- «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»;
- «О транспортно-экспедиционной деятельности».

В области гражданской авиации:

- Воздушный кодекс Российской Федерации».

В области морского и речного транспорта:

- «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»;
- «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»

- «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

Кроме того, ратифицирован целый ряд международных конвенций и соглашений, в том числе, Соглашение о международном транспортном коридоре «Север - Юг».

Вместе с тем значительная часть действующих на отдельных видах транспорта нормативных актов не в полной мере соответствуют, проводимым в государстве экономическим преобразованиям, связанным с развитием рыночных отношений, изменением форм собственности, и вызывает необходимость изменения правовой базы, регламентирующей работу транспортной отрасли.

Одним из главных условий дальнейшего развития транспортной системы является создание нормативной правовой базы транспортной сферы, отвечающей складывающейся социально-экономической ситуации, и ее постепенная гармонизация с правовыми нормами, действующими в странах ЕС, для обеспечения дальнейшей интеграции России в европейскую и мировую транспортную систему.

В этой связи представляется необходимым, прежде всего, принятие базовых законов по вопросам автомобильного транспорта, портовой деятельности и дорожного хозяйства, совершенствование нормативной правовой базы железнодорожного транспорта с учетом проводимой реформы федерального железнодорожного транспорта, создания и развития рынка железнодорожных перевозок.

Кроме того, необходимо проводить формирование законодательной базы транспортного комплекса с применением единых согласованных стандартов и требований, направленных на обеспечение безопасности, конкурентоспособности при выполнении перевозок различными видами транспорта.

«Транспортная стратегия Российской Федерации до 2020 года», разработанная и утвержденная Министерством транспорта РФ, является основным документом, который определяет направления транспортной политики страны. Согласно этому документу развитие современной эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек, ускорение движения грузов и пассажиров, является важнейшей стратегической целью. При этом практика государственно-частного партнерства является наиболее перспективной и предпочтительной при реализации инфраструктурных проектов. По словам министра транспорта РФ И. Левитина, долгосрочное планирование транспортного развития возможно только с учетом

интересов бизнеса: вложения в развитие транспортной инфраструктуры в соотношении «бизнес — бюджет» определены как 1 руб. к 2,5 руб.

Цели Министерства транспорта на 2010-2012 год:

Нормативные документы по транспортной безопасности

• **ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ от 21 февраля 2011 № 62**
"О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности"

РАСПОРЯЖЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ от 30 июля 2010 г. № 1285-р

Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от марта 2010 года N 403

"О СОЗДАНИИ КОМПЛЕКСНОЙ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ"
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН от 9 февраля 2007 года №16-ФЗ с изменениями

"О ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ"

• **ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ от 12 апреля 2010 г. N 87**
"О ПОРЯДКЕ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ"

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ от 11 февраля 2010 г. N 34
"ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА РАЗРАБОТКИ ПЛАНОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ"

• **ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ от 8 февраля 2011 г. N 41**
"ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, УЧИТЫВАЮЩИХ УРОВНИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ КАТЕГОРИЙ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА"

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ от 10 декабря 2008 г. N 940

"ОБ УРОВНЯХ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И О ПОРЯДКЕ ИХ ОБЪЯВЛЕНИЯ (УСТАНОВЛЕНИЯ)"

• **ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ от 21 ноября 2005 г. N 690**

"ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ОХРАНЕ СУДОХОДНЫХ

ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ И СРЕДСТВ
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ"
ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ от 31 марта 2009 г. N 289

"ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ АККРЕДИТАЦИИ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ"

• **ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ от 5 февраля 2010 г. N 27**
"О ПОРЯДКЕ ВЕДЕНИЯ РЕЕСТРА АККРЕДИТОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ НА ПРОВЕДЕНИЕ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ"
РАСПОРЯЖЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ от 5 ноября 2009 г. N 1653-р

"ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ, НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАННЫХ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ"

• **ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ от 29 января 2010 г. N 22**
"О ПОРЯДКЕ ВЕДЕНИЯ РЕЕСТРА КАТЕГОРИРОВАННЫХ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ"

СОВМЕСТНЫЙ ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ №52, ФСБ РОССИИ № 112, МВД РОССИИ № 134 от 5 марта 2010 года
"ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПЕРЕЧНЯ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УГРОЗ СОВЕРШЕНИЯ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ"

• **ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ от 6 сентября 2010 г. N 194**
"О ПОРЯДКЕ ПОЛУЧЕНИЯ СУБЪЕКТАМИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ПЕРЕВОЗЧИКАМИ ИНФОРМАЦИИ ПО ВОПРОСАМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ"
Постановление Правительства Российской Федерации от 28 января 2015 г. № 65

"О внесении изменений в правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств"

• **ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ от 15 ноября 2010 г. № 248**
"Об утверждении Отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства"

Нормативные ссылки

В настоящем методическом документе использованы ссылки на следующие документы:

- 1) СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы (ред. от 26.11.1991)
- 2) СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги (ред. от 30.06.2003)
- 3) СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений
- 4) СНиП 23-05-95 Естественное и искусственное освещение
- 5) СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения маломобильных групп населения
- 6) ГОСТ Р 50602-93 Кресла-коляски. Максимальные габаритные размеры
- 7) ГОСТ Р 50844-95 Автобусы для перевозки инвалидов. Общие технические требования
- 8) ГОСТ Р 50918-96 Устройства отображения информации по системе шрифта Брайля. Общие технические условия
- 9) ГОСТ Р 51090-97 Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов
- 10) ГОСТ Р 41.36-99 (Правила ЕЭК ООН № 36) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении общей конструкции»
- 11) ГОСТ Р 51256-99 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования
- 12) ГОСТ Р 51261-99 Устройства опорные стационарные реабилитационные. Типы и технические требования
- 13) ГОСТ Р 51264-99 Средства связи, информатики и сигнализации реабилитационные электронные. Общие технические условия
- 14) ГОСТ Р 51630-2000 Платформы подъемные с вертикальным и наклонным перемещением для инвалидов. Технические требования доступности
- 15) ГОСТ Р 51647-2000 Средства связи и информации реабилитационные электронные. Документы эксплуатационные. Виды и правила выполнения
- 16) ГОСТ Р 51648-2000 Сигналы звуковые и осязательные, дублирующие сигналы светофора, для слепых и слепоглухих людей
- 17) ГОСТ Р 51671-2000 Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности
- 18) ГОСТ Р 41.52-2001 (Правила ЕЭК ООН № 52) Единообразные предписания, касающиеся конструкции транспортных средств общего пользования малой вместимости

- 19) ГОСТ Р 51764-2001 Устройства подъемные транспортные реабилитационные для инвалидов. Общие технические требования
- 20) ГОСТ 5746-2003 Лифты пассажирские. Основные параметры и размеры
- 21) ГОСТ Р 52131-2003 Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования
- 22) ГОСТ Р 1.12-2004 Стандартизация в Российской Федерации. Термины и определения
- 23) ГОСТ Р 1.5-2004 Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила построения, изложения, оформления и обозначения
- 24) ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний
- 25) ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
- 26) ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
- 27) ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования
- 28) ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения
- 29) ГОСТ Р 52765-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация
- 30) ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования
- 31) ГОСТ Р 52875-2007 Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования
- 32) ГОСТ Р 51631-2008 (ЕН 81-70:2003) Лифты пассажирские. Технические требования доступности, включая доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения
- 33) ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования
- 34) ВСН 37-84 Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ
- 35) СП 35-101-2001 Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения. Общие положения
- 36) СП 35-105-2002 Реконструкция городской застройки с учетом доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения
- 37) ПБ 10-558-03 Правила устройства и безопасной эксплуатации лифтов

38) ОДМ 218.1.001-2005 Рекомендации по разработке и применению документов технического регулирования в сфере дорожного хозяйства

39) РДС 35-201-99 Порядок реализации требований доступности для инвалидов к объектам социальной инфраструктуры

40) Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений (составлены к главе СНиП 2.07.01-89*, утв. ЦНИИП градостроительства Минстроя России 01.01.1994)

41) Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах (утв. Распоряжением Минтранса России от 24.06.2002 № ОС-557-р)

42) Методические рекомендации по организации дорожного движения и ограждению мест производства дорожных работ (согласов. Департаментом ОБДД МВД России 19.02.2009 г. письмо № 13/6-1029)

43) МДС 35-10.2000 Промышленные предприятия, здания и сооружения для труда инвалидов различных категорий.